

Spm. nr. S 3006

Til trafikministeren (28/4 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange afgangsbornholmstrafikken i 2002 har haft mere end 100 passagerer med køjeplads på en natfærgeafgang?«

Begrundelse

De foreløbige betingelser for udlicitering af færgetrafikken til Bornholm indeholder kun krav om 100 køjepladser. Muligheden for køjeplads er afgørende for mange pendlere, og hvis disse ikke kan være sikre på at kunne få køjeplads, frygtes det, at antallet af pendlere falder, hvorved den meget høje arbejdsløshed på Bornholm vil stige yderligere.

Svar (7/5 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

BornholmsTrafikken har overfor mig oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

BornholmsTrafikken har i 2002 haft 561 afgang med over 100 køjepassagerer på natfærgeafgange.

Spm. nr. S 3007

Til trafikministeren (28/4 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvor mange afgang har Bornholmstrafikken i 2002 haft mindre end 50 passagerer på en natfærgeafgang?«

Svar (7/5 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

BornholmsTrafikken har overfor mig oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

BornholmsTrafikken har i 2002 haft én natfærgeafgang med mindre end 50 passagerer.

Spm. nr. S 3008

Til trafikministeren (28/4 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvor mange passagerer vil på årsbasis blive forhindret i at rejse med natfærge til/fra Bornholm, hvis der skal sejles med farligt gods på passagerfærger?«

Begrundelse

De foreløbige betingelser for udlicitering af færgetrafikken til Bornholm indeholder en mulighed for operatøren at vælge at transportere farligt gods på en ugentlig dobbelttur på natrutten. Hvis der transporteres farligt gods, må der kun være 50 passagerer ombord.

Svar (7/5 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Indledningsvist skal det beklages, at der er meningsforstyrrende fejl i det offentliggjorte udkast til ydelsesspecifikation.

Afgang med farligt gods kan således kun inkluderes i minimumsfrekvensen, hvis operatøren selv udfører transporten på RoPax-færger på overfarten Rønne-Køge og følgende krav er opfyldt:

I høj- og skuldærsæsonen kan farligt gods af en type, hvor passagerantallet i henhold til IMDG-koden er begrænset, ikke medtages uanset begrænsningens størrelse. Der vil således i disse perioder, hvor passagerantallet er størst, ikke være afgang, hvor passagerer afvises på grund af transport af farligt gods.

I lavsæsonen kan farligt gods af en type, hvor passagerantallet i henhold til IMDG-koden er begrænset til mindre end 50 passagerer, ikke medtages. Disse bestemte afgang skal udpeges i sejlplanen som »farligt gods-afgang«.

Hvis rederiet vælger selv at foretage transporten af farligt gods, kan der således i lavsæsonen være enkelte afgang, hvor det ikke kan udelukkes, at passagerer afvises, men disse afgang vil stå i sejlplanen og være kendt mellem 4 og 16 måneder i forvejen. I langt de fleste tilfælde vil det dermed være muligt at planlægge sin rejse ud fra denne viden.