

Grundlovens § 43 indebærer bl.a., at f.eks. en borgers betaling af indkomstskat ikke kan gennemføres på grundlag af en aftale mellem borgeren og myndighederne, medmindre aftalen er fuldstændig overensstemmende med lovgivningen, jf. bl.a. Danmarks Riges Grundlov med kommentarer, redigeret af Henrik Zahle, side 232.

Hvis en borger i forbindelse med spørgsmål om udstedelse af en tilladelse mv. betaler et beløb til vedkommende offentlige myndighed, vil dette kunne være en skat i grundlovens forstand, også selv om beløbet er fastsat i en aftale mellem borgeren og myndigheden. Det vil således kunne være tilfældet, hvis der er en sammenhæng mellem udstedelse af en tilladelse mv. og betaling af beløbet til myndigheden, idet beløbet i så fald – uanset at der i formen er tale om en aftale – kan betragtes som et vilkår for at få meddelt en tilladelse mv.

Om bestemmelsen i grundlovens § 43 kan i øvrigt henvises til bl.a. Danmarks Riges Grundlov med kommentarer, redigeret af Henrik Zahle, side 228 ff.

#### Spm. nr. S 3020

Til trafikministeren (28/4 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»På hvor mange afgangne har Bornholmstrafikken i 2002 haft mere end 400 passagerer på en natfærgeafgang?«

#### Begrundelse

De foreløbige betingelser for udlicitering af færgetrafikken til Bornholm indeholder kun krav om tilladt plads til mindst 400 passagerer.

I 2002 havde Bornholmstrafikken 230.000 passagerer på Københavnsruten. Det er i gennemsnit ca. 280 passagerer pr. afgang. Da passagererne ikke fordeler sig jævnt på alle afgangne, er det sandsynligt, at der med den angivne kapacitet vil være mange udsolgte natafgange, og i en sådan situation har passagererne ikke alternative rejsemuligheder med færge før tidligst næste dags morgen for de passagerer, der kan rejse via Sverige. For andre passagerer er næste rejsemulighed enten med fly eller med natfærge 24 timer senere.

#### Svar (7/5 03)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

BornholmsTrafikken har overfor mig oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

BornholmsTrafikken har i 2002 haft 104 natfærgeafgange med mere end 400 passagerer.

I øvrigt var der gennemsnitlig knap 260 passagerer pr. afgang med natfærgerne og ikke 280 som nævnt af spørgeren i begrundelsen.

#### Spm. nr. S 3080

Til beskæftigelsesministeren (30/4 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren oplyse, om det er korrekt, som Berlingske Tidende skriver den 30. april 2003, at ministeren vil orientere alle partier bortset fra Enhedslisten om problemstillingerne i rapporten om sociale ydelser og EU-ydelsen, og hvis det er korrekt, at Enhedslisten ikke vil blive inviteret, hvad er da grunden hertil?«

#### Svar (8/5 03)

**Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):**

Jeg kan oplyse, at jeg har sendt de to rapporter til Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg, hvor Enhedslisten også er repræsenteret.

Da det er min forståelse, at Enhedslisten er interesseret i problemstillingen vil jeg snarest muligt invitere Enhedslisten til en drøftelse af rapporterne i lighed med de andre partier i Folketinget.

#### Spm. nr. S 3120

Til økonomi- og erhvervsministeren (2/5 03) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvornår vil den analyse af DUC-selskabernes fortjeneste i hele koncessionsperioden, som ifølge Ugebladet A4 (nr. 7, 17. februar 2003, s. 22) er bestilt af den forrige regering, være færdig, og vil ministeren sørge for, at analyse-rapporten tilgår medlemmerne af Det Energitpolitiske Udvalg, før pressen har den i hænde?«