

- Fordelingen af borgere fra hjemkommunen hhv. andre kommuner
 - Antal fordelte ventelistepladser i det foregående kvartal
 - Hvilke konsekvenser det kan få, hvis et botilbud afvises og
 - Om kommunalbestyrelsen har truffet beslutning om at afslå borgere fra andre kommuner optagelse på venteliste
- Der foreligger dog ikke samlede tal for antallet af personer på venteliste.

sit svar på spørgsmål S 2767, redegøre for, hvorfor han, jf. svaret på spørgsmål S 2664, mener, at de samfundsøkonomiske omkostninger – sådan må svaret forstås – er for høje i forhold til de miljømæssige gevinster, når det af den tværministerielle arbejdsgruppes rapport om omlægning af registreringsafgiften fremgår, at den langsigtede virkning af en omlægning til en teknisk baseret afgift vil være ca. 640 mio. kr., og at det vurderes til ikke at være samfundsøkonomisk ansvarligt, samtidig med at det af diverse udtalelser om aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om et afgiftsloft for registreringsafgiften slås fast, at denne aftale på sigt vil føre til et provenutab på ca. 600 mio. kr. årligt?»

Spm. nr. S 3064

Til socialministeren (29/4 03) af:

Peter Brixtofte (UFG):

»Hvor mange borgere, der er visiteret til en plejehjemsplads, venter på et hospital?«

Svar (9/5 03)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Allerførst er det vigtigt at sondre mellem effekterne på det statslige provenu og de samfundsøkonomiske konsekvenser.

Effekterne på det statslige provenu omfatter ændringerne af statens indtægter og udgifter af en lovændring.

De samfundsøkonomiske omkostninger udgøres af forbrugernes velfærdstab eller –gevinst, miljøgevinster, forvriddningstab ved refinansiering af et eventuelt provenutab, effekter på arbejdsudbuddet og andet.

I rapporten *Omlægning af registreringsafgiften* opgøres de samfundsmæssige omkostninger ved en teknisk baseret model til 640 mio. kr. på langt sigt, mens konsekvenserne for statens provenu på langt sigt er ca. 385 mio. kr.

Jeg skal for en god ordens skyld gøre opmærksom på, at der i disse tal ikke er medregnet effekten af eventuelle ekstraordinære prisstigninger på biler. I det omfang, de indfinder sig, vil både statens provenutab og de samfundsmæssige omkostninger ved en teknisk baseret model være større end de ovenfor nævnte.

Det er imidlertid ikke det afgørende. Det afgørende er, at der er tale om to forskellige beslutninger. Den ene beslutning vedrører afgiftens niveau, nemlig hvor store afgifterne på biler skal være. Den anden beslutning vedrører afgiftens sammensætning – skal f.eks. CO₂-udledningen indgå i beregningsgrundlaget?

Med hensyn til den første beslutning, afgiftsniveauet, så har regeringen med loftet over registreringsafgiften givet et klart signal om, at det skal være muligt for almindelige familier at

Svar (9/5 03)

Socialministeren (Henriette Kjær):

Indenrigs- og Sundhedsministeriet undersøger årligt ventetider for færdigbehandlede patienter, der venter på en kommunal eller amtskommunal foranstaltning.

I 2001 var der, opgjort på en enkelt dag, 382 færdigbehandlede somatiske patienter, som ventede på en (amts)kommunal foranstaltning. Af disse må størsteparten forventes at være ældre, som venter på en plejehjemsplads eller lignende bolig for ældre. Den gennemsnitlige ventetid over året var på 22 dage. Dette svarer til, at sengedagsforbruget blandt ventende patienter udgjorde 2,4 pct. af det samlede sengedagsdagsforbrug.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet oplyser, at tallene for 2002 forventes at foreligge ved udgangen af maj 2003.

Spm. nr. S 2917

Til skatteministeren (23/4 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren for ikke at skuffe dennes følelsesmæssige reaktion på spørgerens omsorg for bilismen, jf. ministerens polemiske afslutning på