

have råd til en bil. Og set i sammenhæng med skattestoppet og forslaget om at lette skatten på arbejdskraft tager regeringen her et stort skridt i den rigtige retning, som er at reducere skatte-trykket i Danmark.

Den anden beslutning, nemlig hvordan skal registreringsafgiften indrettes, har intet med dette at gøre. Der ville således principielt intet være til hinder for samtidig med nedslaget i registreringsafgiften også at foreslå en omlægning af afgiften i en mere miljøvenlig retning. Bortset fra – naturligvis – at det samfundsøkonomisk er uansvarligt at gennemføre forslag, der indebærer at der gives 8.000-9.000 kr. pr. sparet ton CO₂.

Spm. nr. S 2918

Til skatteministeren (23/4 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren redegøre for, om kombinationen af regeringens aftale med Dansk Folkeparti om loft over prisstigningerne på nye biler og ministerens beslutning, jf. ministerens svar på spørgsmål S 2764, om ikke at ville tage initiativ til en omlægning af registreringsafgiften i miljø-mæssig retning skal tages som et udtryk for, at det ikke er regeringens politik at fremme salget af miljøvenlige biler, men at man i stedet vil bruge merprovenuet fra salget af bl.a. miljøvenlige biler til køb af CO₂-kvoter i udlandet, jf. beregningerne i embedsmandsrapporten om omlægning af registreringsafgiften, april 2003?«

Svar (9/5 03)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Regeringens politik på miljøområdet er mest miljø for pengene. Det fremgår bl.a. af regeringsgrundlaget, og det gælder også den forurening, der kommer fra biler. Og her viser rapporten om registreringsafgift, at de samfunds-mæssige omkostninger ved en omlægning er for store i forhold til de miljømæssige gevinster. På den baggrund har regeringen besluttet ikke at gennemføre en omlægning af registreringsafgiften.

Regeringen vil ikke hermed afvise at fremme miljøvenlige biler, hvis det kan ske på en måde, der lever op til regeringsgrundlaget, men det kan ikke betale sig med en generel omlægning.

Regeringen har endvidere indgået en aftale med Dansk Folkeparti om at nedsætte registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger på personbiler.

Der vil derfor ikke komme et merprovenu fra salget af bl.a. miljøvenlige biler, som omtalt i spørgsmålet, eller for den sags skyld for andre biler. Af samme grund er der intet merprovenu fra bilerne at bruge til køb af CO₂-kvoter i udlandet.

Spm. nr. S 2919

Til skatteministeren (23/4 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren i forlængelse af ministerens svar på spørgsmål S 2762 bekræfte, at aftalen mellem regeringen og Dansk Folkeparti om loft over prisstigningerne på nye biler ikke betyder, at der foretages nogen korrektion for prisudviklingen i perioden før marts 2003, og at de ekstraordinære prisstigninger, der er sket fra midten af 2002 og frem til marts 2003, får lov til at slå fuldt ud igennem med et varigt merprovenu på ca. 500 mio. kr. årligt, og at det må opfattes som værende i strid med regeringens løfter om, at ekstraordinære prisstigninger ikke må udløse merafgift, jf. FFL 03 § 38.23.03.10, s. 308?«

Svar (9/5 03)

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Regeringen har med L 220 fremsat forslag om at nedsætte registreringsafgiften ved ekstraordinære prisstigninger på biler. Loven træder i kraft den 1. juni 2003, således at den første prisstigning, der eventuelt skal gives nedslag for, er prisstigningerne fra marts 2003 til april 2003. Jeg kan således bekræfte spørgeren i, at der ikke foretages nogen korrektion for prisudviklingen før marts 2003.

Jeg kan imidlertid ikke bekræfte, at det skulle være i strid med regeringens løfte på finansloven for 2003. Finansloven for 2003 vedrører i sagens natur finansåret 2003 og med lovforslaget lever regeringen netop op til løftet.

Jeg kan ligeledes ikke bekræfte, at prisstigningerne fra midten af 2002 til marts 2003 udløser et varigt merprovenu på 500 mio. kr. Fra juli 2002 til marts 2003 steg bilpriserne med 3,4 pct. I