

**Spm. nr. S 3037**

Til statsministeren (29/4 03) af:

**Jørn Jespersen (SF):**

»Er statsministeren fortsat af den opfattelse, at en motorvej gennem Gudenådalens ville være ødelæggende, jf. statsministerens betragtninger fra 1993 i »Fra socialstat til minimalstat«: »der er simpelthen intet, der i den grad er sundt for øjet og godt for sjælen som at glide ned ad strømmen i Gudenådalens enge. Og jeg bliver virkelig harm ved tanken om, at sådanne naturområder kunne blive ødelagt af vandforurening, trafikarlæg eller andet af industrisamfundets frembringelser?«

**Svar (7/5 03)**

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Jeg er af den opfattelse, at Gudenådalens har væsentlige naturværdier. Regeringen vil i de kommende overvejelser om linjeføringen af motorvejen ved Silkeborg være meget opmærksom på disse værdier.

**Spm. nr. S 3038**

Til miljøministeren (29/4 03) af:

**Jørn Jespersen (SF):**

»Mener ministeren, man får »mest miljø for pengene«, når en reduceret transporttid på 3 minutter på motorvejsstrækningen mellem Århus og Herning vil koste skatteyderne 4,3 mia. kr.?«

**Svar (9/5 03)**

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for trafikministeriet, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Formålet med at anlægge en motorvej på strækningen Bording-Låsby er ikke primært at forbedre miljøet, men at etablere en sammenhængende og velfungerende infrastruktur i Herning-Århusområdet, som kan understøtte erhvervslivets udviklingsmuligheder og forbedre trafikikkerheden på strækningen.

Anlæg af en motorvej på strækningen Bording-Låsby vil dog også have positive effekter

for miljøet. Blandt andet vil antallet af støjbela-stede boliger blive væsentligt reduceret i forhold til i dag. Med anlæg af motorvej på strækningen Bording-Låsby vil transporttiden blive reduceret med ca. 15 minutter (jf. Vejdirektoratets VVM-redegørelse, rapport nr. 254, side 162). Anlægsprisen for en motorvej på strækningen er for Resendallinien nord om Silkeborg beregnet til ca. 2,2 mia. kr. og for Ringvejslinien gennem Silkeborg til ca. 4,3 mia. kr. (2002-prisniveau).«

**Spm. nr. S 3039**

Til miljøministeren (29/4 03) af:

**Jørn Jespersen (SF):**

»Vil ministeren tilkendegive sin enighed/uenighed til indholdet i formanden for Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg, Eyvind Vesselbo, udtalelse i Politiken den 24. januar 2003, om at han er positiv over for Jacob Løchtes kombiløsning, og at en miljørigtig løsning er at foretrække med henvisning til den problematiske Gudenådal-løsning?«

**Svar (9/5 03)**

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikministeriet, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Den af Jakob Løchte foreslåede »Kombilinie« er fremsendt til Vejdirektoratet i forbindelse med den offentlige høring om VVM-redegørelsen for motorvejen ved Silkeborg. Forslaget kombinerer Resendallinien vest for Silkeborg med Ringvejslinien øst for Silkeborg. I lighed med Ringvejslinien undgås herved, at motorvejen krydser Gudenådalens inden for fredningen. Til gengæld gennemskærer linien en del af Silkeborg by. Forslaget har derfor efterfølgende givet anledning til en række indsigelser.

Hvortidt forslaget bør undersøges nærmere, herunder for så vidt angår de miljømæssige konsekvenser, vil der blive taget stilling til, når Vejdirektoratets gennemgang og vurdering af forslaget foreligger.«