

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg havde faktisk ikke troet, at vi kunne få nogen konservativ til at gå op at foreslå, at man skulle støtte det her forslag, og slet ikke en konservativ, der er valgt i området. Vi er valgt samme sted, og jeg kan godt sige, at et område, hvor jeg har medgang, er, når jeg snakker Frederikssundmotorvej – og som sagt altså langt hen ad vejen er enig med både De Konservative og Venstre.

Det er oven i købet formanden for Rådet for Større Færdselssikkerhed, der går op og siger, at hvis han nu får bygget en motorvej heroppe, får vi færre ulykker! Det er en enorm investering, hvilket hr. Lars Barfoed selvfølgelig godt ved. Hvis han begrundet det færdselssikkerhedsmæssigt, kunne vi altså lave rigtig meget godt i Frederiksborg Amt for de her penge, hvor vi kunne spare enormt mange ulykker.

Det, der oven i købet sker med denne her vej, er risikoen for, at det ikke går som i Nors. Det er risikoen for, at der faktisk kommer biler, mange biler, i modsætning til i Nors. Der kan man jo roligt lave sådan nogle ting, det sker der ikke noget ved, men her kan vi faktisk risikere, at vi netop ikke får brugt vores S-tog, og jeg tror ikke, at det er konservativ politik at undergrave den kollektive trafik og buldre motorvejene til.

Det er der enkelte Venstrefolk der mener, det er der altså desværre også en hel del socialdemokrater der mener. Men det er i hvert fald ikke noget, som giver pote deroppe, det kan jeg forsikre om. Jeg ser frem til næste valg – dér skal vi snakke Frederikssundmotorvejen.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Som jeg nævnte tidligere, deler jeg sådan set hr. Lars Barfoeds bekymring over den trafikale situation på Frederikssundmotorvejen. Der er meget store køer, og det er til stor gene for mange mennesker.

Det ærgrer da også mig, skal jeg hilse og sige, at vi ikke har fået et ordentligt beslutningsgrundlag fra starten af, at man ikke har undersøgt den løsning, som store borgergrupper og mange teknikere har peget på skulle undersøges, og at vi derfor i dag står med et ufuldstændigt beslutningsgrundlag. Det ærgrer da også mig.

Men det er ikke en undskyldning for at sætte en investering i milliardklassen, sammenlagt er det måske 3-4 mia. kr., i gang uden at undersøge

et alternativ, der er billigere og til større glæde for flere borgere i det pågældende område.

Det er da utrolig useriøst. Den konservative ordfører kan da ikke mene, at det bare er ærgerligt, at vi ikke har nået det denne her gang, så nu må vi bygge på det foreliggende grundlag uden at undersøge de sidste muligheder. Det er da ikke seriøst.

(Kort bemærkning).

Lars Barfoed (KF):

Hr. Keld Albrechtsen er bekymret over, at det her skal komme til at gå hurtigt. Det behøver hr. Keld Albrechtsen slet ikke at bekymre sig om. Det her er gået utrolig langsomt, borgerne i det her område har ventet alt for længe på at få en fornuftig løsning på deres trafikproblemer, og på et eller andet tidspunkt må man jo træffe nogle beslutninger.

Jeg er så enig med hr. Keld Albrechtsen i, at der trafikalt er store problemer også inde i Måløv og Ballerup, og jeg ser da meget gerne, at man også arbejder med en løsning på de trafikproblemer, der ikke mindst er i ringvejskrydset inde i Ballerup, for det vil under alle omstændigheder give problemer i fremtiden.

Kl. 13.05

Til fru Margrete Auken: Jeg forstår ikke, at vi kan blive uenige om, at det er mere sikkert at få folk over på motorvejene, i stedet for at de skal køre på landevejene. Motorvejene er mere sikre, og derfor bliver det mere sikkert, når vi får en motorvejsforbindelse til Frederikssund.

Jeg tror ikke på, at det lokker folk væk fra S-togene, tværtimod viser alle prognoser jo, at der uanset hvad vil være en stigende biltrafik fra Frederikssundområdet ind mod byen, ikke mindst i morgentimerne, bl.a. på grund af den udbygning, der finder sted i området.

Må jeg så lige sige, at når fru Margrete Auken og andre hæfter sig så meget ved, at man møder folk, der er imod denne her løsning, så er det et massivt ønske fra kommunerne langs Frederikssundsfloden. I hvert fald seks ud af syv af de berørte kommuner ønsker klart, at vi nu får denne her løsning. Det samme møder man fra erhvervslivet og borgerne i området. Så jeg mener slet ikke, at der er tvivl om, at der lokalt er et stærkt ønske om, at vi nu finder en løsning.

Til sidst til hr. Martin Lidegaard: Der er jo foretaget en grundig VVM-undersøgelse, det er jo den, vi skal basere den løsning, vi nu skal finde, på.