

Vi ved jo, at de høringsvar, der kommer ind, rummer ønsket om at få alternativet uden motorvej belyst. Vi har haft masser af deputationer i Folketinget, som har sagt til os: Prøv dog at få belyst alternativet uden motorvej. Men de mange menneskers høringsvar gør åbenbart ikke indtil videre indtryk på Socialdemokratiet.

Vi ved fra de mest omfattende høringsvar, som utrolig mange mennesker har arbejdet lang tid med, og som bliver bakket op i meget brede kredse, at de anbefaler os at få udarbejdet alternativet uden motorvej, men det gør ikke indtryk på Socialdemokratiet.

Så konklusionen er: Man svigter demokrati og natur og borgere ved ikke at få alle alternativer belyst.

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Miljø- og Planlægningsudvalget har efter afgivelse af betænkningen over dette beslutningsforslag stillet spørgsmål 17, hvori udvalget anmoder om en kommentar til henvendelsen af den 14. maj fra Trafikgruppen i Ledøje-Smørum. Da jeg først modtog spørgsmålet sent i går eftermiddags, har jeg ikke kunnet nå at besvare spørgsmålet og sende svaret til Miljø- og Planlægningsudvalget.

Jeg kan imidlertid indledningsvis henholde mig til mit svar på spørgsmål 16 i forbindelse med Trafikgruppens tidligere henvendelse fra den 30. april i år, idet indholdet i henvendelsen af den 14. maj fra Trafikgruppen i store træk svarer til indholdet i henvendelsen af den 30. april 2003.

Desuden kan jeg oplyse, at en række af de synspunkter og forslag, som Trafikgruppen rejser, vil blive besvaret i forbindelse med Vejdirektoratets behandling af de 360 høringsvar, som direktoratet har modtaget i forbindelse med den offentlige høring over VVM-redegørelsen for en ny højklassificeret vej i Frederikssundsfingeren.

Som nævnt i min besvarelse af spørgsmål 16 til udvalget er de synspunkter og forslag, som Trafikgruppen fremlægger, tidligere rejst i en række af de høringsvar, Vejdirektoratet har modtaget.

Jeg har derfor en klar forventning om, at Vejdirektoratets høringsnotat vil indeholde en gennemgang af de spørgsmål, Trafikgruppen rejser i sin seneste henvendelse om konsekvenserne for Ledøje-Smørum Kommune om en udbygning af den eksisterende Frederikssundsvej og endelig spørgsmålet om at øge satsningen på kollektive trafikløsninger.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken** (SF):

Jeg kan i hvert fald glæde trafikministeren med, at hvis det bliver vedtaget i dag, så kan han måske få fred, men under alle omstændigheder vil jeg blive ved at underholde ham med det sommeren over og efteråret med om nødvendigt. Så der er ikke tale om, at vi skrinlægger sagen nu, fordi den måske bliver stemt ned.

Så vil jeg også godt sige, og det tror jeg trafikministeren skal tage med tilbage til sit system – hvis han vil høre efter. Socialdemokratiet er slanger i den her sag, så dem skal man ikke lytte til. De har bare låst sig fast på, at der skal bygges motorvej. Det kan vi høre på deres valgte folk deroppefra, sådan! Dem glæder jeg mig også til valgkamp med.

Nej, jeg vil lige sige, at Vejdirektoratet faktisk har været meget, meget ensidigt i sin behandling af sagen. Det er jo et af de nødråb, der kommer ikke mindst fra Ledøje-Smørum. De føler, at de ikke kan trænge igennem til Vejdirektoratet, og at Vejdirektoratet ligesom afviser at tage det der med miljøet alvorligt.

Vi håber lidt nu, at måske det der med vandreservoirerne – de drikker jo også vand i Vejdirektoratet – vil blive taget lidt alvorligt.

Det er, fordi jeg står og taler til trafikministeren. Det er så rart at kunne få lov at gøre det. Men jeg vil bare sige til trafikministeren, at han ligesom bør tage med tilbage, at systemet altså ikke er så høfligt og så betænksomt, som det lød som om ministeren syntes det burde være over for de borgere, der kommer med et alternativ. De føler faktisk ikke, at deres alternativ bliver taget alvorligt.

Kl. 13.20

(Kort bemærkning).

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Fru Margrete Auken ved jo, hvilken kolossal respekt jeg har for Folketinget og dets arbejde, og derfor må fru Margrete Auken undskyldte, når jeg er sådan lidt munter i dag, og det er selvfølgelig, fordi det er første gang, jeg har oplevet, at SF har stemt for en motorvej, som vi oplevede her for en halv time siden. Det gør selvfølgelig en trafikminister overordentlig lykkelig og tilfreds. Tak for det.

(Kort bemærkning).

**Margrete Auken** (SF):

Jeg skal love trafikministeren, at jeg bliver lige så glad, hvis jeg engang griber ham i at gøre no-