

de, når nye trafik anlæg skal planlægges, og når nyt materiel skal indkøbes. Strategien er at integrere handicaphensyn i alle beslutninger om anlæg og indkøb af materiel, ligesom handicaphensyn indgår med stor vægt, når behov for moderniseringer af allerede eksisterende anlæg overvejes.

På den baggrund er der efter regeringens opfattelse ikke behov for særskilt at øremærke midler til nye initiativer.

(Kort bemærkning).

**Karen J. Klint (S):**

Jeg blev fristet lidt over evne til at stille et kort spørgsmål til ministeren efter en meget fin indgangstale til debatten her om beslutningsforslaget. Det går ud på, at der under Nordisk Råd faktisk er ret meget samarbejde om et begreb, der hedder »Design for Alle«. Der er faktisk en ung dansker, der har vundet en ret stor pris på at designe den ideelle perron, ikke specifikt for handicappede, men sådan at den er lettere tilgængelig for alle mennesker. Og det er jo målet, også i det, ministeren siger, at det skal være let for alle. Der er også en anden publikation, som man i Nordisk Råd har været med til at udsende, og som Danmarks trafikminister er med i, som hedder »Den moderne rejse fra start til mål«.

Så er det, jeg undrer mig lidt over, om der måske ikke skal flere penge på bordet end det, der antydes.

Måske også en lille bemærkning i anledning af, at vi for lidt siden havde en debat om evaluering af handicapåret: Hvordan passer trafikministerens handlingsplan ind i hele handicapåret?

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Ønsker trafikministeren ordet? Nej. Så er det hr. Poul Andersen som ordfører.

**Poul Andersen (S):**

Det er et godt forslag, De Radikale har fremlagt her i dag. En del af det er jo fra den tidligere SR-regering, der sammen med SF og Enhedslisten havde en pulje, der bl.a. var til elevatorer, men også til modernisering af stationerne, så vi kunne afhjælpe generne for gangbesværede og handicappede osv. og gøre stationerne mere attraktive og hensigtsmæssige og derved også få flere passagerer til at benytte den kollektive trafik.

Kl. 19.35

Jeg forstår godt, at trafikministeren ikke var oppe at besvare fru Karen Klints spørgsmål, for

der er jo noget, der ikke harmonerer. Man står og taler meget om, at man vil gøre mange ting for de handicappede også på togstationerne, men man glemmer at fortælle, at det første, man gjorde, da man dannede regering, netop var at fjerne de penge til puljen til stationsmoderniseringer.

Det viser jo med al tydelighed, at der er forskel på den tidligere regering og denne regering med hensyn til menneskesyn. Det var ren ideologi, det, man foretog sig. Det synes jeg da ikke at man skal lægge skjul på, og man har brugt de penge til andre ting sammen med sit støtteparti, Dansk Folkeparti. Det gjorde man uden at have nogen som helst skrupler over for de handicappede. Det skylder ministeren sådan set en forklaring på her i dag. Så kan man gøre tingene op på mange måder, men det var faktisk det, der skete.

Vi synes, det er et godt forslag, men vil ikke undlade at sige til De Radikale, at der ligger mere end elevatorer i det her. Vi vil selvfølgelig gå ind i forhandlingerne om trafikinvesteringsplanen med regeringen, hvis vi bliver budt med til bordet, med det sigte, at vi ønsker at få genindført den pulje med den tekst og med det indhold, som vi var enige med både De Radikale og med SF og Enhedslisten om.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Poul Fischer som ordfører.

**Poul Fischer (DF):**

I dette beslutningsforslag opfordrer Det Radikale Venstre til, at der afsættes 250 mio. kr. over de næste 5 år til at forbedre handicappedes adgang til togstationer og andre kollektive trafikknudepunkter.

Dansk Folkeparti har stor forståelse for forslaget og er enig i, at vi skal forbedre forholdene for vore handicappede ved anvendelsen af den kollektive trafik.

Igennem de sidste 20-25 år kan vi konstatere, at der ved projektering af byggeri og anlæg har været fokus på, at handicappede kan færdes tilfredsstillende, hvilket er med til at give denne gruppe en klart forbedret livskvalitet. Der er indkøbt nye tog og S-tog, der tillige med perronreguleringer bevirker niveaufrie indstigninger. Der er handicaptoiletter, og der er bedre gangbredder.

Vi er netop i følgegruppen til trafikbetjeningen af Bornholm ved at udarbejde udbudsbetingelser, hvor der naturligvis også er fokus på de