

investeringsplanen, 10-års-planen, og der ser man i store træk de samme forhold: støjbekæmpelse, banefunktionalitet, pakkerejser, Banestyrelsen, perronforbedringer, ny station i Hedensted, ny station i Gejsing, gangbro i Høje-Taastrup, elevatorer, 5 mio. kr. om året, stationsmodernisering.

Det var det, S, SF og De Radikale havde i deres 5-års-plan sidst.

Hvis man så går ind og ser i investeringsplanen, så findes der i det samme område 1 mia. kr. over den tiårige periode, plus at der i Vejdirektoratet til støjbekæmpelse m.v., som hører ind under den samme sektor, findes 0,5 mia. kr.

Man kan også se alle de tog, der er købt. Det startede med S-togene, og hvem var de største modstandere af indkøbet af S-togene? Det var ikke den borgerlige regering, det var Socialdemokraterne og SF, men S-togene er stadig væk de mest moderne og miljøvenlige tog, der overhovedet findes. I 2006 vil vi have fået leveret alle 112 tog mod Socialdemokraternes og SF's vilje, til trods for at det var det mest moderne og miljøvenlige tog, som giver en besparelse på 40 mio. kr. i fuel om året. Det er også det mest handicapvenlige tog, der overhovedet er købt. Det blev købt i 1992.

Dengang fik jeg meget skældud for, at man ikke fik dem bygget hos ABB oppe i Randers. De, der var medlemmer af i Finansudvalget i de år, ved, at det var den helt store mærkesag. Da glemte man alt om miljøet. De tog, man ville have haft til København fra ABB, er dem, der i øjeblikket kører oppe i Stockholm.

Fra det tidspunkt har alle toginvesteringer skullet have en miljøgodkendelse for at kunne blive solgt til Danmark, og på listen over punkter, der skal være opfyldt, indgår handicapvenlighed som et af de vigtigste. Derfor vil man se, at samtlige tog, der er blevet leveret, inklusive de sidste, som bliver leveret i 2006, er meget handicapvenlige. De tog, vi skal ned at se på i Italien, er noget af det mest handicapvenlige, der er lavet siden år 2000. Der er vi altså gået et skridt videre.

Kl. 19.45

Hvis vi nu ser på de stationer, der i øjeblikket står i investeringsplanen, er det for S-togene Vesterport, Ishøj og Vanløse, der er klar til at blive moderniseret. Ellers er det København, og det er Nykøbing Falster; det er Middelfart, det er Nivå, det er Brøndsted, det er Rungsted Kyst, det er Espergærde, det er Svendborg, det er Bramming og Rødokro, og så kommer der én til, som ikke

står i planen, hvor ministeren i denne uge har lavet en aftale med borgmesteren i Støvring om på fifty-fifty-basis at lave en elevator for at forbedre forholdene for de handicappede, således at vi også går ind i de systemer, der nok ligger lidt uden for hovedsporene, men som er noget, der ganske afgjort er påkrævet på hele området.

Det vil sige, at det i forhold til det, der står i investeringsplanen, er et dårligt bytte, og det er at føre folk bag lyset at lave en pulje magen til den, man havde tidligere med 250 mio. kr.

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Jeg vil gerne takke hr. Kaj Ikkast for den historiske gennemgang.

Jeg vil så gerne lige spørge, om hr. Kaj Ikkast kan bekræfte to ting, for det er det, vi diskuterer i dag:

For det første, at det fremgår af bl.a. Ombudsmandens redegørelse og spørgsmål fra 4. december 2002, at på 73 stationer mangler alvorlige tiltag for at sikre adgangen for handicappede. På en lang række stationer mangler der lifte og flere andre ting, som også den socialdemokratiske ordfører var inde på.

For det andet, at der i Trafikministeriets egen rapport fra december 2002 står, at der er et påtrængende behov for modernisering af en række stationer, for at disse kan opfylde ønsket om god tilgængelighed for alle rejsende.

Endelig vil jeg gerne sige: Man skar en pulje på 50 mio. kr. specifikt til det her væk. Så skar man 200 mio. kr. til trafiksikkerhed væk, og man skar ned en masse andre steder. Så har man lavet én pulje på 100 mio. kr. om året, der skal dække det hele. Hvis jeg skulle bytte, så ved jeg godt, hvad jeg skulle foretrække, hvis jeg var handicappet. Jeg ville foretrække en pulje, der var øremærket til at løse de problemer, som handicappede, ældre og gangbesværede og i øvrigt også folk med barnevogne har, når det gælder adgang til de gamle stationer, for vi er jo alle sammen enige om, at når vi køber nyt, skal det være handicapvenligt. Det er vi alle sammen enige om.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Det kan måske være, at vi kan få bekræftet i dag, at det var de S-tog, der blev indkøbt i 1992, der nu i de år her rask væk bliver afsporet ude på S-togs-nettet.