

vi fuldstændig har misforstået det. Der er søreme fast grund under fødderne her, og der kommer elevatorer. Det er i gang, og uanset hvordan og hvorledes så siger det sig selv, at denne her regering nu omsider vil få has på den der finansminister, der i hvert fald ikke har forstand på handicappede og elevatorer, og få ham sat et eller andet sted hen, hvor han ikke gør skade, og så komme videre med de ting, vi havde aftalt.

Jeg ved nemlig også udmærket godt, at det jo ikke var hverken med trafikministerens eller de andre trafikordføreres gode vilje – det ved jeg jo godt – at finansministeren skrottede det her. Det er selvfølgelig kønt, at man prøver at dække over det, men det er altså sådan blomster hen over en kiste; der ligger en død mand nedenunder.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg beklager, jeg ikke rigtig vidste, hvornår jeg skulle gå ind i debatten, men jeg var bange for, at den pludselig skulle blive lukket, når hr. Martin Lidegaard havde haft sine afsluttende bemærkninger, og så kunne jeg ikke få sagt det, jeg gerne ville.

Først til fru Karen Klint, som jeg ser ikke er her, om Nordisk Råd. Så er det jo dejligt, at en ung dansker har vundet en arkitektkonkurrence, men jeg kan ikke se, at det har så meget med vores debat at gøre her. Fru Karen Klint siger, der skal flere penge på bordet, og så vidt jeg kan høre, er det nøjagtigt det, vi diskuterer. Det kan vi jo ikke være uenige i at hun har ret i. Det er så også det, regeringen lægger op til.

Der er to ting, jeg gerne vil besvare. Den ene er direkte til hr. Martin Lidegaard, som taler om en registrering af de ting, der er, og prøver at få hr. Poul Fischer til at være med på den tanke. Der vil jeg godt sådan for opklaringens skyld sige, at DSB har igangsat et registreringsarbejde sammen med Dansk Center for Tilgængelighed med det formål at beskrive, hvilke stationer der er tilgængelige for de forskellige kundegrupper med nedsat funktionsevne. Registreringen har til formål at tilvejebringe et overblik og en status over niveauet af tilgængelighed til brug for DSB og Banestyrelsens dialog med handicaporganisationerne i det, der hedder DSB's handicappanel. Så den registrering er altså ved at blive foretaget. Jeg skal nok bede DSB om, at vi fremskynder den så meget som muligt. Så det er altså ikke noget, vi er særlig uenige om.

Jeg kan ikke rigtig se, at vi i det hele taget er så uenige. Jeg synes, at den siddende regering har sat meget lidt af til det. Den brugte det til alt muligt andet end lige det, vi taler om her, som hr. Kaj Ikast fuldstændig korrekt har beskrevet det.

Den anden ting er om S-togs-nettet, for at vi også kan få belyst den side af sagen. Det er jo et enormt stort net. Der er det således, at alle stationerne på S-togs-nettet vil blive gået igennem i 2004. Som led i dette arbejde vil adgangsvejene og dermed tilgængeligheden til S-togs-stationerne få et løft. Samtlige S-togs-stationer er i dag forsynet med elevatorer eller har niveaufri adgang.

På stationerne Lyngby, Rødovre og Grøndal, hvor adgangsramperne ikke lever op til standarden i forbindelse med nyanlæg, er der planlagt en forbedring af tilgængeligheden, Lyngby i 2003, Rødovre og Grøndal i 2004.

Det er bare for, at så kan vi i hvert fald skære den del af diskussionen ud. Jeg skal selvfølgelig ikke bestemme, hvad der bliver diskuteret, men jeg håber, det var en rettidig oplysning.

#### **Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Nu venter vi lige et øjeblik. Der sker det, at nu har ministeren været oppe, og jeg tillader, at man kommer med en enkelt kort bemærkning til ministeren. Derefter går vi tilbage til korte bemærkninger til fru Margrete Auken.

Først hr. Martin Lidegaard, der ønsker en kort bemærkning til ministeren. Det har jeg forstået at også fru Margrete Auken og hr. Poul Andersen ønsker.

(Kort bemærkning).

#### **Martin Lidegaard (RV):**

Jeg vil gerne kvittere for ministerens tilsagn om at forsøge at fremskynde den registrering, der er i gang, for det ville jo være fantastisk gavnligt at få den, inden vi skal til at diskutere finanslov og investeringsplansprioriteringer. Så jeg håber, at der i ministerens tilsagn lå, at man vil forsøge at få det fremskyndet så meget, at vi kan nå at få den debat, inden vi skal sætte kroner og øre på. For den anden halvdel af det, jeg sådan indgik en, håber jeg, delvis aftale med Dansk Folkeparti om, var jo ikke bare registreringen, men også at tage konsekvensen af den registrering.

Det vil sige, at det nu åbenbares, er jeg bange for, hvor mange stationer der egentlig har problemer i bredeste forstand med det her. Så kigger vi også på at finansiere, hvordan vi kan ud-