

bedre det, ikke kun på den håndfuld stationer, som hr. Kaj Ikkast og andre har nævnt, men at vi simpelt hen får lavet en samlet plan for det her. Jeg håber, at der også lå *det* i ministerens tilsagn, for i så fald går jeg da herfra som en glad mand.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Fru Margrete Auken, en kort bemærkning til ministeren.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg mærkede mig, at ministeren sagde, at den siddende regering har sat meget lidt af. Jeg tror, det var en freudiansk fortalelse. Jeg tror, han mente den forrige, men han sagde den siddende. Når vi så hører, hvad der faktisk bliver sagt. Nu har jeg pludselig opdaget, hvorfor der bliver snakket S-tog hele tiden. Det er, fordi dér er de ting, der skal laves, så små og så billige, at det ikke spiller nogen synderlig rolle i forhold til de sådan lidt tungere ting, der skal laves.

Det er fint nok at få lavet de der ting. Det er slet ikke det, vi siger. Men vi kan jo høre bag det her, at der er ikke ret meget kød på de frikadelles i den sammenhæng her. Der er ikke et tilsagn om de gedigne, basale ting, der skal være, og nu er altså først og fremmest elevatorer en afgørende del, for at vi overhovedet kan komme videre med de ting. Alle mulige andre grupper kan komme til at bruge dem. Det er altså helt afgørende, at det er på stationerne, og vi har sagt, at det som et minimum i hvert fald skal være på skiftestationerne, at vi får det nu.

Jeg kunne ikke høre, at trafikministeren sagde, at det var man selvfølgelig ikke bare klar over, men også i gang med at gøre noget ved.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Hr. Poul Andersen, en kort bemærkning til ministeren.

(Kort bemærkning).

Poul Andersen (S):

Jeg mærkede mig ligesom fru Margrete Auken, at der blev sagt den siddende regering. Det har jeg selvfølgelig noteret mig, det er jo udmærket, at man er klar over den reelle situation.

Der har været 2 års stilstand, som vi nu kan forstå virkelig har bevirket, at man vil satse her i handicapåret. Man tør vel ikke andet. Det er vel derfor, vi hører om alle de her forbedringer på de her stationer. Jeg skal love for, at det er en alvorlig lang liste, der blev remset op her.

For os er det ikke kun et spørgsmål om elevatorer og tilgængelighed. Det er altså også et spørgsmål om, at der skal ske nogle reelle forbedringer på stationerne: bedre indretning, bedre informatik hele vejen rundt. Det er derfor, vi ønsker den pose penge løbende over år.

Det var faktisk det, fru Karen Klint sigtede til. Det er jo ikke sådan, at vi her i Danmark ikke har nogen folk, der er gode til designmæssigt osv. at kunne lave de ting, der kunne være nødvendige. Beviset er jo, at det er en dansker, der har vundet den nordiske konkurrence. Det synes jeg at regeringen skulle benytte sig af og inddrage den pågældende person.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Så er det trafikministeren, og derefter går vi tilbage til eventuelle korte bemærkninger til fru Margrete Auken.

Kl. 20.15

(Kort bemærkning).

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg beklager, hr. formand, det var ikke for at afbryde debatten, det var tværtimod for at undgå, at den skulle blive sådan lidt afsporet.

Jeg må medgive hr. Martin Lidegaard, at når fru Margrete Auken også har hørt det, må jeg have sagt »den siddende«. Vi ved godt, hvad jeg mener. Det var den daværende regering, der havde en masse luft, og der skete efter vores opfattelse ikke rigtig noget. Jeg tror, man vil opleve, der vil ske meget mere i denne regerings tid.

Til hr. Martin Lidegaard: Hvornår man bliver færdig med det arbejde i DSB, kan jeg ikke svare på. Men jeg har sagt, at jeg vil bede om at få det fremskyndet, og det er sådan set det bedste, jeg kan gøre. Jeg skal nok finde ud af, hvornår det kan være færdigt.

Så vil jeg gerne sige til den overordnede diskussion om pengene: Jeg har her fra Folketingets talerstol sagt, at jeg vil invitere samtlige Folketingets partier til en dialog om vores investeringsplan. Jeg har haft to af partierneovre. Jeg tror, hr. Martin Lidegaard kommer på torsdag, hvis jeg husker rigtigt. Der får vi jo rig lejlighed til at diskutere de her ting. Det er jo netop det, der er meningen med den åbne politik, at vi gerne vil høre, hvad partierne siger. Jeg danner mig et indtryk og siger, hvor det så er, at vi skal lægge det snit, vi ønsker at lægge.

Så takker jeg hr. Poul Andersen for anerkendelsen af, at vi jo gør meget. Det er jeg sandelig glad for. Hr. Poul Andersen sagde, at fordi det er