

handicapår, tør regeringen jo ikke andet. Det er jo virkelig anerkendelse fra Socialdemokratiet af, at så gør vi det jo altså, når man siger, at vi ikke tør andet.

Vi tør godt gøre andet, men jeg garanterer for, at man behøver ikke være socialdemokrat, for at handicappedes forhold skal ligge én på sinde. Det gælder alle partier her i Folketinget, så vidt jeg kan høre.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Så er det hr. Keld Albrechtsen som ordfører.

Jeg sagde udtrykkeligt, at der var én kort bemærkning til ministeren. Nu er det hr. Keld Albrechtsen som ordfører. Hr. Kaj Ikast har frafaldet en kort bemærkning. Det må jeg rette mig efter.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Vi synes i Enhedslisten, det er en god ting, at dette beslutningsforslag fremsat af Det Radikale Venstre er kommet frem til debat, således at vi kan prøve at afstikke nogle principper for den her diskussion inden de konkrete forhandlinger, som ministeren har indbudt til. Så må vi jo se på baggrund af den her debat at få besvaret det spørgsmål, som står tilbage, om det nu er sådan, at regeringen er kommet på bedre tanker.

Uanset hvad ministeren siger om den tidligere regerings indsats og den nuværende regerings indsats, så må man jo sige, at den nuværende regering startede med et meget lavt ambitionsniveau på det her område, startede med på det her område ligesom på så mange andre at sætte tingene tilbage.

Nu har vi imidlertid fået forsikringer fra regeringspartierne, fra ministeren, om, at nu skal der ske en forøget indsats på det her område. Om det så bliver i det samme omfang som det, der ligger i det radikale beslutningsforslag, er heller ikke afgørende for Enhedslisten, men det afgørende er, at de problemer, der ligger, bliver løst.

Vi er glade for, at de bliver kortlagt. Vi er glade for, at ministeren har givet tilsagn om at fremskynde den kortlægning. Vi ønsker at se en plan for, hvad det er for adgangsforhold, der skal forbedres, hvad det er for nogle elevatorer, hvad det er for nogle stationsforbedringer i det hele taget, hvad det er for nogle lifte, som skal forbedres, for at vi kan være sikre på, at vi ikke skal have en sådan beretning om vanskelighederne ved at komme frem i dette land, hvis man er gangbesværet, hvis man er handicappet, hvis man har været alvorligt syg, eller hvad nu pro-

blemet kan være, hvor man har brug for at kunne komme ind i et tog.

Vi hilser meget velkommen, hvis de ordførerindlæg, der har været, og hvis hr. Ikasts 1,5 mia. kr. er udtryk for, at der er en vilje, men vi ved det jo ikke endnu. Det afhænger af de forhandlinger, der ligger.

Vores signal til regeringen skal i hvert fald være det klare, at vi er enige med forslagsstillerne i, at der skal afsættes de nødvendige midler hen over en årrække, således at der kan laves en plan, således at vi kan være sikre på, at vi kan sige, at vi har en målsætning, og at den bliver opfyldt.

Hvis vi kan opnå det i forhandlingerne, så vil vi fra Enhedslistens side være godt tilfredse med det, og det vil i hvert fald være den melding til ministeren, vi kommer med på det her område.

Kl. 20.20

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Fru Tove Videbæk som ordfører.

**Tove Videbæk (KRF):**

Kristeligt Folkeparti kan ikke andet end være enig med forslagsstillerne i, at handicappedes adgang til togstationer og andre kollektive transportmuligheder skal gøres bedre.

Kristeligt Folkeparti har i vort eget finanslovudspil afsat 100 mio. kr. årlig til at forbedre handicappedes adgang til det offentlige rum, til gader, veje, pladser, private udearealer med offentlig adgang osv.

Vi mener, at uanset fysisk eller psykisk formåen skal borgerne i videst muligt omfang sikres lige muligheder for uddannelse, job, adgang til busser, tog, adgang til butikker, biblioteker m.v. De skal i det hele taget have mulighed for i videst muligt omfang at deltage i samfundslivet på lige fod med ikkehandicappede.

Vi ved, at p.t. er manglende fysisk tilgængelighed et meget stort problem for handicappede; ministeren nævnte en del initiativer, der er taget, men der er meget tilbage at gøre.

Forslagsstillerne nævner regeringens investeringsplan og også puljen til stationsmoderniseringer, støjbekæmpelse og forbedret funktionalitet, som var blevet sløjft.

I bemærkningerne nævnes der også et statusnotat fra Trafikministeriet, nemlig Status over indsats til forbedring af tilgængelighed, og heri står der, at der er et påtrængende behov for modernisering af en række stationer, for at disse kan opfylde ønsket om god tilgængelighed for