

sesfrihed, som vi ikke kan være bekendt ikke at støtte.

Derfor en stor tak til Enhedslisten, SF og Kristeligt Folkeparti for den klare støtte. Det var jo Socialdemokratiet, De Radikale, Enhedslisten og SF, der i sin tid indgik forliget, hvor denne her pulje blev oprettet.

Jeg vil også gerne takke Socialdemokratiet for støtten og forsikre om, at pengene ikke kun skal gå til elevatorer, men skal gå i bredeste forstand til at sikre adgangen og funktionaliteten på stationen og andre kollektive trafikknudepunkter. Det er klart.

Så vil jeg gerne sige til Dansk Folkeparti: Mange tak for en meget velvillig behandling, og vi ser frem til i sensommeren at evaluere, hvordan det så er gået på området, og finde ud af, om vi skal finde sammen om et fælles finanslovsforslag, eller om der på det tidspunkt er dannet en bredere enighed. Det tilsagn forstod jeg kom fra Dansk Folkeparti, og det var jeg glad for.

Til hr. Kaj Ikast må jeg sige, at det aldrig er kedeligt at deltage i trafikpolitiske debatter med hr. Kaj Ikast, og man bliver altid klogere på historien i den danske trafikpolitik. Men jeg må så også sige, at uagtet den brede enighed om at investere – selvfølgelig skal nyinvesteringer altid være handicapvenlige – så hjælper det jo ikke på de gamle stationer. Man kan jonglere med 1 mia. kr. eller 1,5 mia. kr. og 5 stationer eller 10 stationer op og ned.

Jeg tror, at den registrering, vi nu vil få fremrykket, vil vise, at vi har et stort problem, og at de 50 mio. kr., som vi har skønnet over 5 år – og det medgiver jeg gerne er skønnet, fordi vi endnu ikke har den registrering – er lavt sat. Det kan

også være, vi så skal sige, at det skal strækkes ud over yderligere år, fordi vi ikke kan finde pengene her og nu, men i gang skal vi, og der skal være en plan. Det fornemmer jeg at der er et flertal for, og det er jeg glad for.

Med de ord vil jeg gerne takke for debatten og den gode tone.

Hermed sluttede forhandlingen, og forslaget overgik derefter til anden (sidste) behandling.

Afstemning

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Anden næstformand (Poul Nødgaard):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 21. maj 2003, kl. 9.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 20.29