

## Begrundelse

Med spørgsmålet ønskes belyst, i hvilket omfang Jernbanetilsynets godkendelse af driften af metroen har påvirket udgiften til driften af metroen (f.eks. som følge af flere togbetjente). Der er i likviditetsoversigten i »Statusredegørelsen for Ørestadsselskabet« til Finansudvalget – akt 28-24 af 14. marts 2003) angivet, at banedriften i år 2003 kun forventes at give et overskud på 2 mio. kr., hvilket ligger væsentlig under tidligere budgettal for 2003. For 2004 er som hidtil forventet et provenu på ca. 140 mio. kr. og med spørgsmålet ønskes også afklaret, hvilke forudsætninger der skal være opfyldt for, at dette budgettal holder i forhold til 2003-provenuet.

## Svar (15/5 03)

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Metroens aktuelle driftsudgifter svarer til de budgetterede udgifter. På udgiftssiden er der en betydelig forskel på indholdet af udgifterne i 2003 og 2004.

Driftsbudgetterne for 2003 og 2004 bygger på en flerhed af forudsætninger.

Metroens budgetterede driftsudgifter for 2003 indeholder dels de løbende betalinger til operatøren, dels udgifterne til mobilisering forud for åbning af etape 2a til Frederiksberg og 2b til Vanløse.

I 2004 er der alene budgetteret med løbende driftsbetalinger til operatøren, idet der i 2004 ikke skal afholdes mobiliseringsomkostninger til nye etaper.

Blandt de væsentligste forudsætninger for budgetterne i 2004 er passagertal, indtægter pr. passager samt kontraktmæssige udgifter. Desuden må der forventes udgiftsmæssige ændringer i forbindelse med driften af etape 2b, herunder tilføjelsen af Flintholm Station.

## Spm. nr. S 3133

Til trafikministeren (2/5 03) af:

**Keld Albrechtsen** (EL):

»Vil ministeren udarbejde en opdateret oversigt over de egentlige passagertal i metroen, samt sammenstille dette med de budgetterede passa-

gertal og kommentere, hvilken indflydelse eventuelle afvigelser har på likviditetsbudgettet for Ørestadsselskabet?«

## Begrundelse

På Ørestadsselskabets hjemmeside kan følges månedlige opgørelser over passagertallet til og med februar måned. I forhold til budgettet ligger tallene tilsyneladende 15-20 pct. under budgettet. Med spørgsmålet ønskes belyst, hvorledes passagertallet har udviklet sig, efterhånden, som foråret er brudt frem. Endvidere ønskes klarlagt, hvorledes de lavere passagertal påvirker likviditetsbudgettet (indeholdt i »Statusredegørelsen for Ørestadsselskabet« til Finansudvalget – akt 28-24 af 14. marts 2003), idet der med spørgsmålet også ønskes besvaret, hvorvidt dette likviditetsbudget er baseret på de oprindeligt budgetterede passagertal eller afspejler det faktiske lavere niveau.

## Svar (15/5 03)

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Af nedenstående tabel ses passagertallet pr. måned baseret på manuelle passagertællinger. I løbet af 2003 indføres et automatisk passagertælle-system.

2002	Mio. passagerer
Oktober	0,5
November	1,4
December	1,3
<b>2003</b>	
Januar	1,5
Februar	1,4
Marts	1,5
<b>Samlet</b>	<b>7,6</b>

Set over de første 5½ måneds drift ligger det realiserede passagertal i Metroen pr. 1. april 2003 (7,6 mio. passagerer) ca. 2% under det budgetterede (7,7 mio. passagerer).

Ørestadsselskabets prognoser for passagerantallet i Metroen tager i 2002 højde for en »indsvingsperiode« (indkøringsperiode), som muligvis er længere end de første 2½ måned.