

jeboliger, som der i kommunen vurderes at være behov for. Det er således et grundlæggende princip, at det er den enkelte kommunalbestyrelse, der har ansvaret for indsatsen over for ældre og ud fra lokale overvejelser fastlægger serviceniveauet i kommunen.

Regeringen har allerede gennemført en række tiltag, der forbedrer mulighederne for de kommuner, hvor der vurderes at være behov for at bygge flere ældre- og/eller plejeboliger.

Med virkning for tilsagn meddelt fra den 15. juni 2001 til den 31. december 2004 har regeringen således gennemført en ændring af lov om almene boliger samt støttede private andelsboliger m.v. (almenboligloven). Ændringen indebærer en nedsættelse af den kommunale og amtskommunale grundkapital for almene boliger, herunder almene ældre- og plejeboliger, fra 14 til 7 pct. af byggeriets anskaffelsessum. Med virkning for tilsagn meddelt i samme tidsrum er realkreditbelåningen tilsvarende forøget fra 84 til 91 pct. af byggeriets anskaffelsessum.

Herudover har regeringen med virkning fra den 1. juli 2002 gennemført en ændring af almenboligloven, hvorefter selvejende institutioner inden for en årlig bevillingskvote på 225 boliger i tidsrummet 2002-2005 kan etablere almene ældre- og plejeboliger efter differentierede finansieringsregler. De differentierede finansieringsregler indebærer, at grundkapitalen på 7 pct. kan tilvejebringes af den selvejende institution alene eller sammen med kommunen.

Spm. nr. S 3109

Til trafikministeren (2/5 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren redegøre for, om aftalen mellem ministeren og de tyske ejere vedrørende Scandlines AG, jf. ministerens svar på spørgsmål 310, TRU alm. del, bilag 1062 (fortroligt), betyder, at den hidtil gældende aktionæroverenskomst mellem de to ligestillede ejere (»Merger Agreement, 8. december 1997«) fortsat er gældende, og om den heri eksisterende opsigelsesbestemmelse (pkt. 17.1) i givet fald fortsat er gældende, således at aftalen ensidigt kan opsiges af en aktionær med mindst 50 pct. af stemmeretten med 3 måneders varsel?«

Svar (12/5 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Aktionæroverenskomsten mellem Deutsche Bahn AG og Trafikministeriet af 8. december 1997 vedrørende Scandlines AG, herunder bestemmelsen i punkt 17.1, er fortsat gældende.

Dette er tillige blevet bekræftet i den aftale mellem Deutsche Bahn AG og Trafikministeriet, som blev fremsendt ved min besvarelse af Trafikudvalgets spørgsmål 310 TRU alm. del, bilag 897 (fortroligt).

Spm. nr. S 3110

Til trafikministeren (2/5 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren, med henvisning til ministerens tidligere svar til Folketingets Trafikudvalg, spørgsmål 83, 21. november 2002, redegøre for, om det fortsat er hans opfattelse, at en ensidig opsigelse af den gældende aktionæroverenskomst efter reglerne i denne overenskomst pkt. 17.1 »ikke i sig selv medfører en væsentlig ændring af de to 50 pct. aktionærers retsstilling?«

Svar (12/5 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan fortsat henvise til mine besvarelser af Trafikudvalgets spørgsmål 83 af 29. oktober 2002 og Trafikudvalgets spørgsmål 265 af 20. februar 2003, hvoraf det fremgår, at det er ministeriets juridiske rådgivers opfattelse, at en opsigelse af aktionæroverenskomsten ikke i sig selv vil ændre retsforholdet mellem aktionærerne væsentligt, og at hverken Deutsche Bahn AG eller Trafikministeriet i kraft af en opsigelse af aktionæroverenskomsten får rettigheder eller forpligtelser, som medaktionæren ikke samtidig får.

Spm. nr. S 3111

Til skatteministeren (2/5 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren redegøre for Skatteministeriets planer om sammenlægning af de kommunale