

**Svar (14/5 03)**

**Udenrigsministeren** (Per Stig Møller):

Hverken Leo John Kramme eller dennes advokat har bedt ambassaden i Warszawa om bistand til fremskaffelse af skibspapirerne eller andre dokumenter, hvorfor ambassaden allerede af denne grund ikke har arbejdet med dette. Jeg kan dog oplyse, at ambassaden på forespørgsel til statsanklageren i sagen har fået oplyst, at Leo John Kramme gennem sin advokat uden problemer kan få udleveret skibets papirer – og i øvrigt andre dokumenter, der måtte være på skibet, og som ikke længere anses for nødvendige i den fortsatte efterforskning. Disse papirer befinder sig fortsat hos den øverste efterforskningsafdeling under polsk politi.

Der henvises i øvrigt til svaret på spørgsmål S 2974 af 25. april 2003.

**Spm. nr. S 2976**

Til udenrigsministeren (25/4 03) af:

**Anne Baastrup** (SF):

»Er det korrekt, at den danske ambassade har accepteret, at Leo John Kramme kun har fået forelagt polsk udformede papirer i forbindelse med efterforskningen af sagen om cigaretsmugling?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 2974.

**Svar (14/5 03)**

**Udenrigsministeren** (Per Stig Møller):

Den juridiske bistand og rådgivning til Leo John Kramme vedrørende den polske straffesag mod ham varetages som udgangspunkt af dennes forsvarsadvokat. Det påhviler ikke ambassaden at tage stilling til, hvilket sprog dokumenter i en sådan sag skal præsenteres på i forhold til den tiltalte. Det er således ikke korrekt, at ambassaden i Warszawa har godkendt, at Leo John Kramme kun har fået forelagt polsk udformede papirer i forbindelse med sagen. Skulle de polske myndigheder under sagen overtræde straf-

feprocessretlige regler, må dette rejses af Leo John Kramme og dennes forsvarsadvokat overfor dommeren under selve sagen, der fortsat vareserer.

Der henvises i øvrigt til svaret på spørgsmål S 2974 af 25. april 2003.

**Spm. nr. S 2995**

Til justitsministeren (25/4 03) af:

**Per Dalgaard** (DF):

»Vil ministeren venligst redegøre for, hvorledes ministeren forholder sig til den i begrundelsen beskrevne friktion på danske motorveje?«

**Begrundelse**

Vejdirektoratet har i februar 2003 udgivet en rapport nr. 273 »Gennemgang af Motorvejsnettet«. I denne rapport anføres det på side 40: »Friktionsmålinger viser, at friktionen er tilfredsstillende på hele motorvejsnettet, og at den overholder kravene i gældende regler om en friktionskoefficient på 0,4«. (Den anførte friktionskoefficient er fejlagtig, idet værdien ifølge vejreglerne skal være større end 0,50 målt ved 60 km/t på veje med en tilladt hastighed over 80 km/t. Derudover kan det tilføjes, at kravet er blevet skærpet inden for de seneste år).

Udviklingen på det belægningstekniske område i Danmark er gennem de seneste år gået i en retning, hvor der udlægges asfaltslidlag med mere sikre friktionsegenskaber end for år tilbage. Det gælder for en række nye belægningstyper (Tyndlagsbelægnings, Skærvemastiks, Åbengraderede Slidlag, m.v.).

Den effektive reparation af sporkørte motorveje, som Vejdirektoratet har kunnet iværksætte som følge af udviklingen af koldasfalt, medfører, at risikoen for aquaplaning er faldet drastisk på det danske motorvejsnet gennem de seneste par år. Det er nu muligt at reparere selv meget begrænsede sporkøringsdybder.

Effekten af den noget mangelfulde vedligeholdelse af belægningerne på vore motorveje medfører, at belægningsoverfladerne fremstår temmelig ru som følge af stor nedslidning. Det giver en særdeles god friktion mellem dæk og vejoverflade selv i regnvåd tilstand, hvilket jo