

Spm. nr. S 3142

Til statsministeren (5/5 03) af:

Frank Jensen (S):

»Har statsministeren forsøgt at kontakte den tyske kansler, Gerhard Schröder, angående dokumentarprogrammet »Fogh bag Facaden«, som anført i Jyllands-Posten den 2. maj 2003 i artiklen »Chirac: Fogh er et fjols«?»

Svar (15/5 03)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg har ikke som anført i Jyllands-Postens artikel den 2. maj 2003 forgæves forsøgt at kontakte den tyske kansler, Gerhard Schröder, angående dokumentarprogrammet »Fogh bag facaden«.

Jeg kan imidlertid oplyse, at jeg senere har haft telefonsamtaler med såvel den tyske kansler som den franske præsident, hvorunder jeg har haft lejlighed til dels at drøfte forskellige EU-spørgsmål, dels at forklare omstændighederne omkring programmet. Samtalerne har hos mig efterladt det indtryk, at Danmarks fremtidige forhold til Tyskland og Frankrig ikke vil blive negativt påvirket af udsendelsen.

Spm. nr. S 3034

Til trafikministeren (29/4 03) af:

Jørn Jespersen (SF):

»Hvor mange beboere udsættes for alvorlige levevilkårsforringelser og belastninger fra støj i intervallet 30-40 dB (A) og i intervallet 40-50 dB (A), idet det er væsentligt for spørgeren at få afklaret, hvorvidt ministeren vil sikre en optimal støjdemping og støjværn for beboere i området omkring en eventuel ny højklasset vej i Frederikssundsfingeren?«

Begrundelse

Vejdirektoratets VVM-rapport vurderer udelukkende gener ved utålelig belastning af støj over 50 dB (A), mens der ikke tages stilling til de alvorlige levevilkårsforringelser fra støj i området mellem 30 og 50 dB (A).

Svar (12/5 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

På baggrund af bidrag fra Miljøstyrelsen og Vejdirektoratet kan jeg oplyse følgende:

Der er gennemført både danske og udenlandske undersøgelser af sammenhængen mellem støjbelastning og virkningen på mennesker. Hensigten med undersøgelserne har været at forsøge at opstille en funktion, der viser, hvor generet mennesker følger sig ved et givet støjniveau. Støjoplevelsen beskrives således typisk ved kategorierne stærkt generet, lidt generet eller ikke generet. Undersøgelserne viser, at støj opleves meget subjektivt og dermed forskelligt fra individ til individ.

En sammenfatning af de danske resultater viser, at ingen har angivet at føle sig stærkt generet ved støjniveauer under 45 dB (A). Ved niveauer på 55 dB(A) angiver ca. 10 pct., at de føler sig stærkt generet, og ved et støjniveau på mere end 65 dB (A) har godt 50 pct. angivet, at de føler sig stærkt generet.

I VVM-redegørelsen for en ny højklasset vej i Frederikssundsfingeren er der kortlagt støjdbredelse for de to hovedforslag i intervallet 50-55 dB (A) og mere end 55 dB (A), men ikke for støjuddbredelsen i intervallerne 30-40 dB (A) og 40-50 dB (A).

For at mindske støjuddbredelsen er der i VVM-redegørelsen i hovedforslag 1 – en motorvej gennem Værebros Ådal – foreslået etableret støjafskærmning ved samlede boligbebyggelser ved Hold-an Vej i Ballerup, Nybølle og Hove Overdrev og ved kolonihavebebyggelserne i Ballerup samt sommerhusområdet ved Østrup. I hovedforslag 2 – en motorvej gennem Stenløse og Ølstykke – er der foreslået etablering af støjafskærmning ved samlede boligbebyggelser ved Hold-an Vej i Ballerup, på delstrækninger i Veksø, Stenløse og Ølstykke og ved kolonihavebebyggelserne i Ballerup.

Spm. nr. S 3036

Til trafikministeren (29/4 03) af:

Jørn Jespersen (SF):

»Kan ministeren udelukke, at regeringen tilstræber en anlægslov i forbindelse med etablering af motorvejsstrækning gennem Gudenådal