

Til fru Line Barfod, som spørger, om vi mener, at færre penge giver mere vækst. Der er i forslaget sat penge af til yderområderne. Inden for VækstFonden vil der være 500 mio. kr., der specifikt skal målrettes mod udkantsområderne, især til iværksættere og mindre og mellemstore virksomheder. Hvis ikke det er vækstpenge, så tror jeg ikke, fru Line Barfod og jeg er enige om, hvad vækst er.

Med hensyn til at bosætte sig i yderområderne tilgodeser de nye befordringsfradrag jo netop yderområderne, så jeg tror ikke, jeg kan købe fru Line Barfods argumenter her.

(Kort bemærkning).

Mogens Nørgård Pedersen (KRF):

Vi hørte fra Venstres ordfører, at det er visionære tiltag. Så vil jeg blot konstatere, at når det gælder turismeområdet, har regeringen fjernet 30 mio. kr. i tilskud til de regionale turistcentre. Nu hører vi så fra fru Marianne Pedersen, at man har afsat 10 mio. kr. til virkelig at gøre noget for turismen. Jeg vil gerne spørge fru Marianne Pedersen: Hvori består det visionære i det?

(Kort bemærkning).

Jens Peter Vernersen (S):

Ja, man må sige, at Venstre er blevet nøjsomme, siden de har dannet regering, og det fremgik jo også fuldstændig klart af den tale, der blev holdt af fru Marianne Pedersen. Der blev f.eks. talt om trafikinvesteringerne til yderområderne, som er noget med en sydbane på Lolland-Falster og noget med baneopgradering Hobro-Aalborg. Det er så lille en del af den trafikplan, som i øvrigt skævvrider Danmark. Det troede jeg faktisk, at man var klar over i Venstre. Det skriver man jo også selv.

Kl. 13.55

Lad mig så nævne her fra den regionalpolitiske redegørelse, hvad der står i bilagene, at der er sket: Ophør med finansiering af kontrakter til turisme, netop de 10 mio. kr., der blev talt om. Jeg har talt med disse turistcentre, og det er en katastrofe, for det var det grundlag, de havde for at drive deres virksomhed. Og som de siger: Turismen i Jylland betyder, at staten får halvdel af pengene gennem moms og grønne afgifter. Det er en katastrofe, at den har gjort det der.

Man kan fortsætte: Afvikling af statslige driftstilskud til Nordvestjysk Folkecenter, afvikling af driftstilskud til samvirkende energi- og miljøkontorer. Så er der nedlæggelse af puljen til styrkelse af den kollektive trafik i tyndt befolke-

de områder. Varslingspuljen vedrørende Beskæftigelsesministeriet. Effektivisering af Arbejdstilsynet betyder nedlæggelse af et betydeligt antal årsværk.

Det vises altså punkt for punkt, hvad det er, der sker på disse områder, og man har selv fremlagt det i denne her redegørelse. Det er virkeligheden.

(Kort bemærkning).

Kristen Touborg (SF):

Jeg har to spørgsmål til Venstres ordfører:

Venstres ordfører siger, at den kollektive trafik er blevet styrket. Hos os i region Midt-Vestjylland, hvor jeg kommer fra, har regeringen styrket den kollektive trafik ved at skære 360 mio. kr., der skulle billiggøre billetterne, og ved, at vi har fået Arriva. Jeg tror ikke, der er så mange ude hos os, der synes, at det er en styrkelse af den kollektive trafik.

Det andet, jeg gerne vil spørge om, er i forbindelse med, at fru Marianne Pedersen siger, at efter 10 års socialdemokratisk nedskæring så har denne regering sørget for at få rettet op på det, sådan at der nu er orden i de fattige kommuners problemer. Tror fru Marianne Pedersen selv, at kommunerne udeomkring, der simpelt hen står på fallittens rand, synes, at det er en god karakteristik, Venstres ordfører her giver?

(Kort bemærkning).

Marianne Pedersen (V):

Vedrørende turismen vil jeg tage punktet under ét til hr. Mogens Nørgård Pedersen og hr. Jens Peter Vernersen.

Det fremgik helt klart af de undersøgelser, der er blevet lavet, at turismepolitikken ikke havde haft nogen særlig effekt. Turismen i Danmark er ikke forøget gennem de sidste år, og derfor besluttede man, at man ville se på det med nye øjne. Når nogle centre synes, det er ærgerligt, at de ikke får flere penge, at de ikke kan fortsætte deres arbejde, så må man sige, at hvis ikke arbejdet lykkes, således at der er vækst i området, så er det, fordi der er et eller andet galt med struktureringen.

Det, vi prøver at gøre her, er at strukturere om inden for turismen, vi målretter helt klart de 10 mio. kr. til kystområderne, til kystferie, målretter 3 mio. kr. ud af de 10 mio. kr. til aktiv ferie. Man har satset på, at det er dér, der er behov. Det matcher en moderne befolkning og den måde, en moderne befolkning har lyst til at holde ferie på.