

(KF), Anne Baastrup (SF), Elisabeth Arnold (RV) og Line Barfod (EL).

Efter 1. beh henvist til Retsudvalget (REU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Retsudvalget (REU).

Resumé:

Ved loven gennemføres ændringer i lov om Danmarks tiltrædelse af Schengenkonventionen, således at det fremover er muligt for politiet at foretage grænseoverskridende observationer af andre end en mistænkt. Endvidere indebærer ændringen, at adgangen til i særlig hastende tilfælde at fortsætte en observation af en mistænkt person, hvor det ikke er muligt at anmode om en konkret tilladelse fra det andet medlemsland, udvides til også at omfatte sager om forfalskning af betalingsmidler, organiseret bedrageri og menneskesmugling.

Baggrund:

Formålet med lovforslaget var at gennemføre de lovændringer, der var nødvendige, for at Danmark kunne gennemføre et udkast til EU-rådsafgørelse om ændring af Schengenkonventionens regler om grænseoverskridende observation.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 94 stemmer (V, S, KF, SF, RV, KRF og Anders Møller (UFG)) mod 17 (DF og EL).

L 100

Forslag til lov om ændring af lov om jernbanevirksomhed m.v., lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S, lov om jernbanesikkerhed m.v. og lov om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder. (Gennemførelse af EU-regler m.v.).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skr 4/12 02	Till.A	2256
Lovf som fremsat	Till.A	2232
1. beh 14/1 03	FF	3450
Betænkning 20/02 03	Till.B	578
2. beh 25/2 03	FF	5214
3. beh 27/2 03	FF	5405
Lovf som vedt.	Till.C	255

Lov nr 155 af 12. marts 2003.

Ordførere: (1. beh) Gitte Lillelund Bech (V), Poul Andersen (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikast (KF), Morten Homann (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Tove Videbæk (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven gennemfører EU's første jernbanepakke fra 2001. Derudover indeholder loven ændringer i bestemmelserne om jernbanevirksomheders pligt til ansvarsforsikring. Loven åbner endvidere mulighed for tillægelse af renter ved for sen indbetaling af gebyrer til Jernbanetilsynet, og fremover skal medarbejderes valgbarhed til DSB's bestyrelse følge de til enhver tid gældende regler i aktieselskabsloven.

Baggrund:

EU's første jernbanepakke skulle være gennemført i national lovgivning senest den 15. marts 2003.

Med hensyn til forsikringsbestemmelserne fremgik det af bemærkningerne, at det i lyset af terrorangrebet i USA 11. september 2001 ville være hensigtsmæssigt, hvis lovens krav om ansvarsforsikring blev fulgt af en bemyndigelse til trafikministeren til at fastsætte regler om minimumsdækning, årlig regulering af forsikringsbeløbene m.v.

Med hensyn til rentetillægning fremgik det af bemærkningerne, at Jernbanetilsynet manglede et redskab til at kunne inddrive gebyrer, der ikke blev betalt.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 117 stemmer.

L 101

Forslag til lov om ændring af lov om vandløb m.v.

Af miljøministeren (Hans Christian Schmidt).

Fremsat skr 5/12 02	Till.A	2314
Lovf som fremsat	Till.A	2302
1. beh 22/1 03	FF	3867
Betænkning 30/4 03	Till.B	917
2. beh 8/5 03	FF	8651
3. beh 15/5 03	FF	9331
Lovf som vedt.	Till.C	411