

Ordførere: (1. beh) Ester Larsen (V), Lone Møller (S), Jette Jespersen (DF), Else Theill Sørensen (KF), Lene Garsdal (SF), Kim Sejr (RV), Line Barfod (EL) og Tove Videbæk (KRF).

Efter 1. beh henvist til Sundhedsudvalget (SUU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Med loven indføres en autorisationsordning for bandagister, hvilket betyder, at den, der har modtaget autorisation som bandagist, har ret til at betegne sig som sådan. En autorisation af bandagisterne medfører desuden, at Sundhedsvesenets patientklagenævn får kompetence til at behandle klager over bandagister.

#### Baggrund:

Baggrunden for lovforslaget var, at Folketinget den 10. april 2003 med vedtagelsen af beslutningsforslag nr. B 55 pålagde regeringen at fremsætte lovforslag om en autorisationsordning for danske bandagister. Der henvises til omtalen af B 55.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 105 stemmer.

## L 228

**Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Fradrag for personbiler udstyret med elektronisk stabiliseringsprogram m.v.).**

Af skatteministeren (Svend Erik Hovmand).

Fremsat skr 26/5 03 . . . . .	Till.A	7069
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	7062
1. beh 27/5 03 . . . . .	FF	10179
Betænkning 2/6 03 . . . . .	Till.B	1849
2. beh 3/6 03 . . . . .	FF	10343
Tillægsbet 3/6 03 . . . . .	Till.B	1871
3. beh 4/6 03 . . . . .	FF	10482
Lovf som vedt. . . . .	Till.C	837

Lov nr 443 af 10. juni 2003.

Ordførere: (1. beh) Kristian Jensen (V), Erik Mortensen (S), Mikkel Dencker (DF), Charlotte Dyremose (KF), Villy Søvnald (SF), Line Barfod (EL) og Jann Sjørnsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Skatteudvalget (SAU).

#### Resumé:

Loven indfører midlertidige fradrag i registreringsafgiften for nye biler, der er udstyret med elektronisk stabiliseringsprogram og andre nærmere bestemte typer sikkerhedsudstyr. Fradragenes størrelse falder hvert år frem til 2008, og de vil være fuldt udfaset i 2009.

#### Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at lovforslaget blev fremsat som led i regeringens ønske om at styrke trafikikkerheden. Hensigten med fradragene var således at fremme udbredelsen af sikkerhedsfremmende udstyr, indtil dette bliver standardudstyr i nye biler, og derfor valgte man at lade fradragene blive udfaset i løbet af en 5-årig periode fra lovens ikrafttrædelsestidspunkt.

Det fremgik endvidere af bemærkningerne til skatteministerens ændringsforslag i betænkningen, at loven ville blive taget op til revision i januar 2004.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 96 stemmer (V, S, DF, KF, RV og KRF) mod 10 (SF og EL).

## L 229

**Forslag til finanslov for finansåret 2004.**

Af finansministeren (Thor Pedersen).

Fremsat skr 26/8 03 . . . . .	Till.A	7094
Lovf som fremsat . . . . .	Till.D	2961
1. beh 9/9 03 . . . . .	FF	11089

Ordførere: (1. beh) Kristian Jensen (V), Nicolai Wammen (S), Kristian Thulesen Dahl (DF), Lars Barfoed (KF), Ole Sohn (SF), Morten Helveg Petersen (RV), Pernille Rosenkrantz-Theil (EL), Jann Sjørnsen (KRF), Tórbjörn Jacobsen (TF) og Lars-Emil Johansen (SIU).

Efter 1. beh henvist til Finansudvalget (FIU).

#### Resumé:

I forslag til finanslov for 2004 udgjorde det budgetterede overskud på drifts-, anlægs- og udlånsbudgettet ca. 5,4 mia. kr. Renteudgifterne var på 38,7 mia. kr., og renteindtægterne var på ca. 8 mia. kr.