

Af Frode Sørensen (S), Sandy Brinck (S), Morten Bødskov (S) og Lissa Mathiasen (S).

Vedrørende Justitsministeriet.

Fremsat skr 13/5 03 Till.A 7042
Forsl som fremsat Till.A 7040

Resumé:

Beslutningsforslaget pålagde regeringen at indføre uddannelseskra­v for alle offentligt ansatte, som udøver vagt­virksomhed, svarende til de uddannelseskra­v, som gælder for vagtper­sonale i private vagt­virksomheder.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at forslags­stillerne på baggrund af den almindelige udvik­ling fandt det ulogisk, at ikke alle offentligt ansatte, der udøver vagt­virksomhed, var omfattet af uddannelses­pligten.

B 168

Forslag til folketingsbeslutning om ændret kompensation til kommuner med stigende overførselsindkomster.

Af Ole Stavad (S), Thomas Adelskov (S), Inger Bierbaum (S), Klaus Hækkerup (S), Karen J. Klint (S), Jeppe Kofod (S), Jørn Petersen (S) og Arne Toft (S).

Vedrørende Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

Fremsat skr 13/5 03 Till.A 7045
Forsl som fremsat Till.A 7043

Resumé:

Beslutningsforslaget pålagde regeringen at sikre, at den kompensation, som kommunerne skulle have som følge af budgetgarantien på baggrund af stigende overførselsindkomster, blev fordelt på grundlag af den konkrete stigning i den enkelte kommune og ikke efter de almindelige regler for bloktilskud, indtil der var vedtaget en udligningsreform.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at udskydelsen af udligningsreformen medførte stigende økonomiske problemer for en række kommuner,

som oplevede stigende udgifter til borgere, der havde et lovmæssigt krav på forskellige overførselsindkomster.

B 169

Forslag til folketingsbeslutning om miljørigtig omlægning af registreringsafgiften.

Af Anders Samuel­sen (RV) og Marianne Jelved (RV).

Vedrørende Skatteministeriet.

Fremsat skr 15/5 03 Till.A 7048
Forsl som fremsat Till.A 7046

Resumé:

Beslutningsforslaget pålagde regeringen at fremsætte lovforslag om indførelse af en mere miljøvenlig registreringsafgift på personbiler med virkning fra 1. januar 2004.

Baggrund:

Det fremgik af beslutningsforslagets bemærkninger, at omlægningen af registreringsafgiften for personbiler skulle følge model C i rapporten af april 2003 om omlægning af registreringsafgiften, som var udarbejdet af en af regeringen nedsat tværministeriel arbejdsgruppe.

Model C indebar overordnet, at ca. 25 pct. af registreringsafgiften skulle omlægges fra den nuværende værdibaserede afgift til en CO₂-afhængig afgift, mens resten af afgiften baseredes på bilernes slagvolumen og vægt. Det var forslagsstiller­nes opfattelse, at denne model gav den største miljøeffekt, ligesom beskatnings­grundlaget burde være bilernes forureningsgrad og farlighed frem for bilernes indkøbspris.

B 170

Forslag til folketingsbeslutning om øget arbejdsmiljøtilsyn.

Af Bjarne Laustsen (S), Lene Garsdal (SF), Anders Samuel­sen (RV) og Søren Søndergaard (EL).

Vedrørende Beskæftigelsesministeriet.

Fremsat skr 21/5 03 Till.A 7050
Forsl som fremsat Till.A 7049