

Ordførere: Karsten Nonbo (V), Frank Jensen (S), Gitte Seeberg (KF), Kristen Touborg (SF), Morten Østergaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Mogens Nørgård Pedersen (KRF).

Minister: Justitsministeren (Lene Espersen).

Under forhandlingerne fremsattes følgende:

Forslag til vedtagelse:

V 45. Af Christian H. Hansen (DF), Frank Jensen (S), Kristen Touborg (SF), Morten Østergaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Mogens Nørgård Pedersen (KRF).

Fremsat FF 4198

Vedtaget FF 4223

V 46. Af Karsten Nonbo (V) og Gitte Seeberg (KF).

Fremsat FF 4201

Bortfaldet FF 4223

Fuld tekst:

V 45. Af Christian H. Hansen (DF), Frank Jensen (S), Kristen Touborg (SF), Morten Østergaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Mogens Nørgård Pedersen (KRF):

»Idet Folketinget konstaterer, at der er store dyrevelfærdsproblemer forbundet med transport af slagtedyr over lange afstande og i mange timer, opfordrer Folketinget regeringen til:

- at arbejde for en maksimal transporttid på 8 timer i EU,
- at indføre 100 pct. rampekontrol af dyrlæger ved indlevering og udlevering ved samlesteder og ved anden varig eksport af levende dyr,
- at arbejde på, at transport af højdrægtige dyr i den sidste tiendedel af drægtighedsperioden som almindelig hovedregel forbydes,
- at sikre, at gebyret for godkendelse af ruteplaner og veterinærkontrol skal hæves, så det dækker de faktiske omkostninger,
- at skærpe kontrollen af, om dyrevelfærdsreglerne overholdes, bl.a. ved fra januar 2004 at hæve den eksisterende, generelle årlige velfærdskontrol fra 2 pct. til 5 pct. af besætningerne og sikre, at de nødvendige ressourcer tilføres fødevareregionerne, og
- at udforme regler på dyretransportområdet, der gør det lettere for myndighederne at inddrage en køretilladelse. Ved gentagne grove overtrædelser skal køretøjet konfiskeres.«

V 46. Af Karsten Nonbo (V) og Gitte Seeberg (KF):

»Folketinget tager justitsministerens redegørelse til efterretning og konstaterer, at regeringen herved har iværksat de initiativer, som følger af Folketingets Retsudvalgs beretning af 31. maj 2002.

Folketinget opfordrer regeringen til hurtigst muligt at sætte de pågældende nyordninger i kraft.

Folketinget opfordrer endvidere regeringen til,

- at fortsætte arbejdet i EU for en maksimal transporttid på 8 timer for slagtedyr,
- at arbejde på, at transport af højdrægtige dyr i den sidste tiendedel af drægtighedsperioden som almindelig hovedregel forbydes,
- at vurdere behovet for yderligere initiativer med henblik på øget kontrol af overholdelsen af dyreværnsreglerne, herunder reglerne om transport af dyr - og i givet fald fremlægge sådanne nye kontrolinitiativer og
- at sikre en bedre og mere effektiv håndhævelse af reglerne om fratagelse af autorisation til dyretransporter, herunder ved at myndighederne i grove sager om kørsel efter frakendelse af autorisation i øget grad er opmærksom på mulighederne for konfiskation af køretøjet.«

Afstemning:

V 45 vedtaget med 59 stemmer (S, DF, SF, RV, EL og KRF) mod 45 (V, KF og Anders Møller (UFG)).

V 46 var dermed bortfaldet.

F 28

Forespørgsel til økonomi- og erhvervsministeren om kulbrintebeskatningen.

Af Keld Albrechtsen (EL) og Pernille Rosenkrantz-Theil (EL).

Forespørgslens ordlyd:

»Hvad kan ministeren oplyse om regeringens planer om ændring af kulbrintebeskatningen m.v., herunder højere rørledningsafgift, indførelsen af CO₂-afgift, ændringer i selskabsbeskatningen, ændringer i eller indførelse af produktionsafgift, indførelse af beskatning af overnormal forrentning og afvikling eller nedsættelse af fradrag?«