

L 34**Forslag til lov om ændring af lov om elforsyning. (Salg af elforsyningsvirksomhed).**

Af Svend Auken (S), Anne Grete Holmsgaard (SF), Martin Lidegaard (RV) og Bodil Kornbek (KRF).

Vedrørende Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Fremsat skr 10/10 02	Till.A	735
Lovf som fremsat	Till.A	729
1. beh 12/11 02	FF	1136

Ordførere: (1. beh) Kim Andersen (V), Svend Auken (S), Aase D. Madsen (DF), Helle Sjelle (KF), Anne Grete Holmsgaard (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Bodil Kornbek (KRF).

Efter 1. beh henvist til Det Energitpolitiske Udvalg (EPU).

Resumé:

Lovforslaget ophævede de bestemmelser i elforsyningsloven, der gav mulighed for fradrag for indskudskapital ved opgørelse af en kommunes eller amtskommunes nettoprovenu ved salg af elforsyningsvirksomhed. Endvidere blev der indsat en bestemmelse om, at bloktilskuddet til kommunen eller amtskommunen blev reduceret med 95 pct. af nettoprovenuet.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at der ved en lovændring i 1997 (lov nr. 189 af 12. marts 1997) blev indført bestemmelser om, at statstilskuddet til en kommune eller amtskommune, der afhændede et elforsyningsselskab, blev reduceret med et beløb svarende til nettoprovenuet (fratrasket indskudskapitalen) ved salget af elforsyningsselskabet.

Efter forslagsstillernes opfattelse havde Energitilsynet efterfølgende i en foreløbig afgørelse fejlførtolket loven, således at elselskaberne kunne opgøre indskudskapitalen på en måde, der gav et langt større beløb end forudsat. Herved blev det beløb, hvormed bloktilskuddet skulle reduceres, tilsvarende mindre. Da der samlet ville være tale om beløb på mange milliarder kroner, fandt forslagsstillerne det nødvendigt at fremsætte lovforslaget for at begrænse meget store engangsindtægter til enkelte kommuner.

Lovforslaget dannede baggrund for økonomi- og erhvervsministerens fremsættelse af lovforslag nr. L 162.

L 35**Forslag til lov om Bornholmstrafikken A/S.**

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skr 23/10 02	Till.A	762
Lovf som fremsat	Till.A	752
1. beh 8/11 02	FF	907
Betænkning 21/11 02	Till.B	108
2. beh 28/11 02	FF	2019
Tillægsbet 5/12 02	Till.B	458
3. beh 10/12 02	FF	2831
Lovf som vedt.	Till.C	77

Lov nr 1075 af 17. december 2002.

Ordførere: (1. beh) Svend Heiselberg (V), Henrik Sass Larsen (S), Poul Fischer (DF), Kaj Ikkast (KF), Margrete Auken (SF), Martin Lidegaard (RV), Keld Albrechtsen (EL) og Tove Videbæk (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Trafikudvalget (TRU).

Resumé:

Loven bemyndiger trafikministeren til efter forelæggelse for Finansudvalget at stifte et aktieselskab ved navn Bornholmstrafikken A/S, hvis aktiekapital tegnes af staten. Desuden indsættes en bestemmelse i færge-loven, hvorefter trafikministeren sikrer den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm. Færgebetjeningen af Bornholm sendes endvidere i udbud, hvor kravene til den samfundsbegrundede serviceforpligtelse vil blive præciseret.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne skulle Bornholmstrafikken sikres større fleksibilitet og kommerciel frihed gennem omdannelsen til et aktieselskab. Bornholmstrafikken skulle dermed få bedre muligheder for at agere forretningsmæssigt og konkurrere på lige vilkår med private rederivirksomheder. For at sikre en effektiv, kundeorienteret og billig transport skulle den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm i udbud.