

vækst", idet begrebet i lyset af den tekniske udvikling kan blive udhulet.

Konsekvensen af en ændre definitionen af befordringspligten vil være, at hovedparten af pakkerne fra erhvervsdrivende til private forbrugere (f.eks. postordrepakker) vil kunne befordres uden for befordringspligten.

Det er dog vigtigt at understrege, at alle afsendere fortsat vil kunne anvende det befordringspligtige pakkeprodukt, såfremt de pågældende pakker indleveres til et postbetjeningssted.

Det vurderes, at det konkurrenceprægede marked for pakkedistribution vil være i stand til at levere de mere individuelle pakkedistributioner, som mellemstore og større erhvervsvirksomheder måtte efterspørge. Dette gælder især, hvis markedet som forventet undergår en betydelig vækst i takt med en tiltagende brug af pakkedistribution af varer købt på internettet.

Vedrørende private og mindre erhvervsvirksomheder, som vil være begrænset til at anvende det befordringspligtige produkt, vurderes det som værende sandsynligt, at priserne for disse pakkeprodukter vil stige, idet priselasticiteten er relativt lille. Udskilningen af de mere prisfølsomme postordrepakker fra befordringspligten (og dermed også enhedstaksten), vil betyde, at der kan ske en prissætning af postordrepakker og befordringspligtige pakker uafhængigt af hinanden.

Fastlæggelse af de nærmere kriterier for omfanget af befordringspligten for pakker vil blive fastlagt i den nye koncession for selskabet.

### 9.3.1.8. Værdipakker og rekommanderede pakker

Post Danmark er i dag forpligtet til at befordre værdipakker (pakker med angiven værdi) og rekommanderede pakker. Virksomheden ønsker at blive fritaget for denne forpligtelse.

Efter EU-direktivet skal befordringspligten såvel i medlemslandene som mellem medlemslandene omfatte en ydelse, hvorefter bl.a. pakker skal kunne sendes som rekommanderede eller med angiven værdi. Rekommanderet forsendelse er defineret som en postforsendelse, der mod et fast beløb garanteres mod bortkomst, tyveri eller beskadigelse. Forsendelser med angiven værdi er defineret som en postforsendelse, der forsikres for den af afsenderen angivne værdi i tilfælde af bortkomst, tyveri eller beskadigelse.

Forpligtelsen til at befordre værdi- eller anbefalede pakker kan således ikke efter direktivet ophæves.

Befordringspligten for pakker på dette område vil blive nærmere fastlagt i den nye koncession for selskabet.

### 9.3.1.9. Befordring af post til mindre øer uden fast landforbindelse.

Indtil 1995 afgjorde Postvæsenet, som på det tidspunkt også var en myndighed, om enkelte kunder eller grupper af kunder skulle have begrænset postomdeling, blandt andet beboere på mindre ikke-landfaste øer.

Post Danmark ønsker fremover på ny selv at kunne afgøre niveauet (herunder antallet af omdelingsdage) for postomdelingen til sådanne øer under hensyntagen til almindelige markedsøkonomiske forhold, således at selskabet for eksempel ikke bliver forpligtet til at betale hovedparten af omkostningerne i forbindelse med særlig befordring.

Spørgsmål om begrænsning af befordringspligten afgøres i dag af tilsynsmyndigheden.

Det er vurderingen, at beslutninger om undtagelse af områder fra befordringspligten ikke bør overlades til den befordringspligtige virksomhed, men fortsat bør være en myndighedsopgave. Denne vurdering støttes af den betydning, som EU-reguleringen tillægger opfyldelsen af befordringspligten, herunder rapporteringspligt om hvert tilfælde af undtagelser eller fravigelser herfra.

### 9.3.1.10. Håndteringen af blindeforsendelser

Post Danmark er forpligtet til gratis at befordre blindeforsendelser op til 7 kg. Blindeforsendelser er adresserede forsendelser, som indeholder kommunikationsmateriale til brug for blinde (publikationer i relief- eller punktskrift, kassetebånd med indlæste blade og tidsskrifter mv.).

Forpligtelsen skønnes at indebære, at selskabet mister takstindtægter årligt i størrelsesordenen 15-16 mio. kr. årligt. Det betyder, at selskabet skal have dækket sine omkostninger til omdelingen af disse forsendelser på andre forsendelsestyper.

Uanset det forhold at blindeforsendelser er en udgift for Post Danmark, som ikke bliver dækket ind via taksterne, og uanset det forhold, at selskabet skal drives på et forretningsmæssigt grundlag, synes hensynet til blinde og svagtse-