

Dette skal ses på baggrund af, at lovforslaget ikke vil have skattemæssigt betingede konsekvenser for de virksomheder, som får tildelt gratis CO₂-kvoter, og som anvender disse i produktionen. Denne del af lovforslaget forventes således at være neutral over for hovedparten af de virksomheder, som er omfattet af det fremsatte forslag til lov om CO₂-kvoter.

De kvoteomfattede virksomheder opnår samlet set en gevinst på ca. 30 mio. kr. ved godtgørelsen af CO₂-afgiften for det kvoteregulerede brændselsforbrug skønnet med en vis usikkerhed. Enkelte virksomheder vil opnå væsentlige økonomiske lettelser ved tilbagebetaling af CO₂-afgiften.

Modsat vil de kvoteomfattede virksomheder få forøgede marginale omkostninger som følge af kvotereguleringen. Typisk vil de virksomheder, der opnår de største lempelser ved tilbagebetaling af CO₂-afgift samtidig være de virksomheder, der bærer de største økonomiske byrder ved kvoteregulering. Der henvises i øvrigt til forslag til lov om CO₂-kvoter.

6. Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

En implementering af lovforslaget skønnes at medføre engangsudgifter på 30.000 kr. samt et merårsværksforbrug på omkring 1 årsværk til sagsbehandling. Desuden skønnes forslaget at medføre et merforbrug af løbende udgifter på 2 løbende årsværk til kontrol (1 årsværk til afgiftskontrol og 1 årsværk til den skattemæssige kontrol).

7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering, som har vurderet, at forslaget ikke indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet på sam-

fundsniveau eller pr. virksomhed i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.

Det vil medføre en administrativ lempelse for de kvoteomfattede virksomheder ikke at skulle administrere en energieffektiviseringsaftale for det kvoteomfattede brændselsforbrug. Denne lempelse modsvares af visse administrative omkostninger ved administration af kvotesystemet i de kvoteomfattede industri-virksomheder.

8. Miljømæssige konsekvenser

Det vurderes, at de foreslåede regler om den skattemæssige behandling af CO₂-kvoter er neutrale i forhold til de miljømæssige intentioner med det fremsatte forslag til lov om CO₂-kvoter.

Der forventes ikke nogen miljømæssige konsekvenser af bortfaldet af CO₂-afgiften for det kvoteregulerede brændselsforbrug, idet CO₂-udledningerne ved dette brændselsforbrug fremover vil reguleres via kvoter. Virksomhederne vil fortsat skulle betale CO₂-afgift som hidtil af deres energiforbrug til rumvarme og elforbrug.

9. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

10. Forholdet til EU-retten

De foreslåede ændringer skal notificeres for Kommissionen efter statsstøtteregelejerne.

Samtidig skal Kommissionen underrettes efter energibeskatningsdirektivets (direktiv 2003/96/EF) art. 26 om lempelser i den danske energibeskatning.

De foreslåede ændringer vil blive sat i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.