

olieudslip, der rammer Jammerbugten i juni måned, vil således have langt større negative konsekvenser for turismen end et tilsvarende udslip i Køge Bugt i oktober måned. Jammerbugten er et af Danmarks primære ferieområder, og et olieudslip i juni på tærsklen til højsæsonen vil formentlig skræmme de fleste turister væk fra området. På den baggrund er særlig store dele af turismen i først og fremmest Vestjylland, men også i det øvrige Danmark udsat. Et uheld i Jammerbugten vil skønmæssigt medføre en nedgang i turismen på 70 pct.

Erfaringerne fra olietankerne »Erika« og »Prestige« forlis ved henholdsvis Bretagne i Frankrig og Galicien i Nordspanien viste, at olieforureningen medførte et betydeligt fald i turismen med negative effekter for regionens forretningsaktivitet, omsætning og beskæftigelse. Havde udslippet i forbindelse med kollisionen mellem »Baltic Carrier« og »Tern« den 29. marts 2001 i Grønsund været større end, tilfældet var, ville konsekvenserne have været fatale for turismen på Nordfalster og Møn.

Danmarks Turistråd har fastlagt et reaktionsmønster for turister i forbindelse med oliekatastrofer: Turister fravælger det forureningsramte ferieområde på forhånd, turister, der allerede har booket ferieophold i det ramte område, afbestiller, turister fravælger og afbestiller rejser til Danmark som helhed, fordi de ikke kan skelne mellem det turismeområde, der konkret er ramt af olieudslippet, og resten af Danmark. Turister, der ikke kan/vil afbestille, får en meget dårlig ferieoplevelse og ønsker sandsynligvis aldrig at vende tilbage til området eller til Danmark. Ferieområdet og Danmark får et dårligt internationalt image, der også på længere sigt vil få negative konsekvenser for turismen til og i Danmark.

Danmarks Turistråd forholder sig også til uheldssceneriet fra Bornholm. Turismen er et af Bornholms hovederhverv med en årlig omsætning på ca. 1,2 mia. kr. Turisterne foretager 1,6 millioner overnatninger på Bornholm årligt. Det vurderes, at antallet af overnatninger en måned efter udslippet vil være faldet med i størrelsesordenen 65 pct. i forhold til året forinden. Turismevirksomhederne på hele øen vil være mærkede af en kraftig tilbagegang, selv om Bornholms sydkyst ikke vil være ramt af olie. Der kan forventes et samlet fald i turismen på 50 pct., hvilket svarer til et fald i den samlede omsætning på 600 mio. kr. Bornholmstrafikken må forvente et massivt fald i passager-tallet. En række små sæsonvirksomheder især på restaurationsområdet må forventes at dreje nøglen om, og flere vil følge. Detailhandelen vil også blive ramt. Der må forventes en omsætningsnedgang på mellem

25 og 30 pct. Dette fald slår igennem på beskæftigelsen. Der må forventes i størrelsesordenen minimum 500 flere ledige alene i hotel- og restaurantsektoren.

Et år efter et uheld forventer Danmarks Turistråd at turismesæsonen vil ligge 15-20 pct. under niveauet for året, før oliekatastrofen indtraf, idet mange potentielle turister fortsat vil forbinde Bornholm med olieforurening.

Indvendinger imod at lovgive

Dansk Folkeparti er opmærksom på, at der fra nogle sider vil blive rejst indvendinger imod at lovgive som foreslået. Indvendingerne imod de enkelte delelementer af forslaget vil formentlig kunne opdeles sådan:

Forbud mod enkeltskrogede tankskibes gennemsejling

Det vil formentlig blive indvendt, at Danmark ikke ensidigt kan stille et så vidtgående krav, men må afvente, at der måske i fremtiden kan forhandles med Rusland og andre lande i Østersøområdet. Man vil henvise til, at man allerede er nået langt med IMO's forbud mod, at enkeltskrogede skibe fra 2005 må anløbe havne i IMO-lande med tung fuelolie i lasten. Man vil gøre gældende, at disse regler bør videreudvikles i de kommende år, og at Danmark skal presse på.

Forslagsstillerne vil heroverfor pege på, at de hovedsagelig farlige russiske olietankere ikke anløber danske havne, men gennemsejler vore farvande. Det er her, den store risiko ligger. Det er derfor også her, lovgivningsindsatsen skal ske. Det er alt for farligt at vente, indtil der om måske 10 eller 15 år kan skabes enighed i IMO om at udvide regelsættet til at gælde for al gennemsejling.

Lodspligt ved visse former for skibstrafik – opsigelse af traktaten af 1857

Nogle vil pege på, at Danmark er forpligtet af traktaten fra 1857, og at Danmark vil blive udsat for kritik fra udlandet, hvis vi uden videre opsiges den gamle traktat og påbyder lodspligt.

Hertil skal bemærkes, at Danmark faktisk gennem en årrække har forsøgt at overbevise de andre lande i Østersøområdet om værdien af lodspligt, men forgæves. Der er således tale om et velkendt dansk krav. Indvendingerne imod at imødekomme det danske ønske kan kun tillægges betydning, hvis man vægter hensynet til de pågældende landes transportøkonomi højere end hensynet til at undgå en miljøkatastrofe i den danske del af Østersøen eller i Bælterne.

Dansk Folkeparti mener i øvrigt, at folkeretten tillader Danmark at opsiges traktaten med et rimeligt var-