

vande også besejles af udenlandske rederier, som ikke nødvendigvis har den samme strenge alkoholpolitik – ligesom de danske farvande også besejles af privatpersoner.

Økonomi- og erhvervsministeren henviser yderligere til, at etablering af en promillegrænse vil medføre, at den etablerede nulalkoholpolitik udhules. Imidlertid opretholder som tidligere nævnt en række bus-selskaber en nulalkoholpolitik, som generelt ikke synes udhulet af, at staten har indført en promillegrænse, der er højere end 0,0.

Hvordan promillereglen for skibsførere eksakt skal udformes, kan overvejes nærmere i forbindelse med udvalgsbehandlingen. Der er stærke argumenter, der taler til gunst for, at promillegrænsen fastsættes til 0,2, sådan som tilfældet er med hensyn til piloter og lokomotivførere. Alle tre grupper har ansvaret for store mængder af passagerer og bør derfor være underlagt en skærpet promillegrænse. På den anden side kan der til fordel for en promillegrænse på 0,5 tale, at en række skibsførere netop ikke har samme ansvar som piloter og lokomotivførere, idet de eksempelvis fører

tankskibe eller mindre fartøjer og ikke deltager i egentlig persontransport, som færger gør det. Forslagsstillerne mener, at promillegrænsen alene skal gælde for skibsførere, der fører skibe over en vis størrelse eller med passagerer eller nærmere bestemte fragter, men også disse spørgsmål må forhandles nærmere under udvalgsbehandlingen.

For så vidt angår opsigelse af Traktat ang. Afløsningen af Sund- og Belttolden (TRA nr. 21000 af 14/03/1857) henvises til bemærkningerne ovenfor vedrørende danske retsregler og folkeretten. Traktaten er optrykt som bilag 1 til beslutningsforslaget.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Beslutningsforslaget skønnes ikke at medføre udgifter eller administrative byrder for det offentlige. Opgaverne skønnes derfor ikke at kræve flere offentlige ressourcer end i dag. Tværtimod må det antages, at de foreslåede foranstaltninger vil kunne afværge større eller mindre foreningsulykker og derved forskåne det offentlige, herunder såvel staten som kommunerne, for udgifter af uforudsigelig størrelse.