

Oversigt over bilag vedrørende L 201

Bilagsnr.	Titel
1	Henvendelse af 29/3-04 fra medarbejdere fra Statens Bilinspektion
2	Oplæg fra medarbejdere fra Statens Bilinspektion modtaget i forbindelse med foretræde for udvalget 13/4-04
3	Spm. 1 om kommentar til oplæg fra medarbejdere fra Statens Bilinspektion modtaget i forbindelse med foretræde for udvalget 13/4-04, til trafikministeren
4	Udkast til tidsplan over udvalgets behandling af lovforslaget
5	Henvendelse af 16/4-04 fra Danmarks Automobilforhandler Forening
6	Spm. 2 om kommentar til henvendelse af 16/4-04 fra Danmarks Automobilforhandler Forening, til trafikministeren
7	Høringssvar og høringsnotat, fra trafikministeren
8	Spm. 3 om, hvordan ministeren vil sikre, at værksteder ikke indgår faste samarbejdsaftaler med andre værksteder i forbindelse med syn, til trafikministeren
9	Spm. 4 om, hvad indtægten ved et salg af Statens Bilinspektion vil blive anvendt til, f.eks. statens gæld, til finansministeren
10	Spm. 5 om teknisk gennemgang af lovforslaget, til trafikministeren Spm. 6 om, hvordan ministeren agter at løse de opgaver, som SBI før løste for politiet, til trafikministeren Spm. 7 om, hvordan fremtidige registreringssyn agtes gennemført, til trafikministeren Spm. 8 om, hvordan de private firmaer skal have adgang til CRM, herunder indberette en godkendt bil efter omsyn, til trafikministeren Spm. 9 om, hvordan fremtidige standardtypegodkendelser klares, til trafikministeren
11	Spm. 10, om ministeren har overvejet en maksimumsgrænse for, hvor langt bilejere skal eller kan komme til at køre for at komme til en synshal, til trafikministeren
12	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
13	Spm. 11 om, hvad prisen er for et syn af et almindeligt køretøj i alle EU-lande, til trafikministeren Spm. 12 om, hvad den gennemsnitlige afstand til et synssted er i alle EU-lande, til trafikministeren Spm. 13 om, hvilke kontrollerfaringer man har i henholdsvis Holland, Irland og Finland, til trafikministeren Spm. 14 om, hvor ofte det i dag forekommer, at eksempelvis store køretøjer må til omsyn flere gange, selv efter værkstedsbesøg, til trafikministeren Spm. 15 om størrelsen af de løbende indtægter, det danske samfund vil miste over en 10-årig periode ved en privatisering af Statens Bilinspektion, til trafikministeren Spm. 16 om kravene til uddannelsesniveau, til trafikministeren Spm. 17, om Danmark lever op til EU-kravene om hyppigheden af vejkantkontrol, til trafikministeren Spm. 18 om, hvem der skal foretage den fremtidige tekniske kontrol ved fremtidige vejkantkontroller, til trafikministeren