

Projekteringsarbejde vedr. dobbeltspor Nordvestbanen (Lejre-Vipperød) udarbejdes 2005-06, med henblik på beslutning ved udgangen af 2007 om evt. realisering af dobbeltsporet.

Kapacitetsforbedringer vest for København. Der iværksættes en række kapacitetsforbedrende tiltag på strækningen København-Ringsted inden for en ramme på 800 mio. kr.

Strategianalyse. Trafikstyrelsen skal udarbejde en strategianalyse af fremtidige kapacitetsforbedringer på jernbanestrækningen København-Ringsted (Nybygning København-Ringsted over Køge eller udbygning i eksisterende trace).

For så vidt angår Sydbaneprojektet forudsættes det, at der kan oppebæres EU-tilskud på 2,5 mio. kr. i 2006. Såfremt der ikke vil blive tildelt EU-midler svarende til det forudsatte til projektet, vil differencen blive optaget på TB.

Vedrørende kapacitetsforbedringer vest for København er der afsat i alt 9 mio. kr. i 2004 og 2005 til forundersøgelser mv. Det forudsættes, at der kan oppebæres EU-tilskud på tilsvarende beløb, og at EU-midlerne kan anvendes i 2004. Såfremt der ikke vil blive tildelt EU-midler svarende til det forudsatte, vil differencen på op til 9 mio. kr. blive overført fra §28.63.02. Banestyrelsen (anlægsbev.) på TB 2004. Beløbet vil i givet fald blive afholdt inden for projektets samlede totaludgift."

28.63. Banestyrelsen

Side 2292 før afsnittet med overskriften "Bevillingsrammer for jernbanen 2000-2004" indsættes:

"Aftale om trafik (2005-2014)

Mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne er der indgået aftale af 5. november 2003 om trafik. Fra 2005 og de kommende år indebærer aftalen en markant forbedring af den kollektive trafik bl.a. ved en markant styrkelse af vedligeholdelsen af banenettet i hele landet. Borgerne vil herved komme til at opleve en mere regelmæssig togdrift. På Banestyrelsens område er der indgået en 2-årig aftale for 2005 og 2006 med 8-årige sigtelinier for perioden 2007-2014. Aftalen indebærer følgende udvikling af jernbaneinfrastrukturen for passagertog i hele landet:

- Nettets trafikale ydeevne (kapacitet, hastighed og regularitet) fastholdes, hvilket er en udfordring henset til jernbanenettets alder
- I perioden 2005-2009 iværksættes en særlig indsats for at forbedre Banestyrelsens påvirkning af togenes rettidighed. Herved skønnes antallet af forsinkelser forårsaget af Banestyrelsen at blive reduceret med 6.500 fjern- og regionaltog samt 3.600 S-tog i 2009.
- I perioden fra 2010 iværksættes en løbende genopretning af nettet. I perioden fra primo 2010 til ultimo 2014 medfører indsatsen, at gennemsnitsalderen af Banestyrelsens spor reduceres med 0,8 år til 29,7 år. Herved reduceres antallet af hastighedsbegrænsninger og driftsbegrænsninger i øvrigt i forhold til det nuværende aktivitetsniveau.

Med aftalen forhøjes Banestyrelsens bevillinger til drift, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet med 696 mio. kr. i 2005 og 704 mio. kr. i 2006 i forhold til FFL 2004. Samtidig lægges der i henhold til aftalen og sigtelinierne op til en forhøjelse af bevillingerne til drift, fornyelse og vedligehold af jernbaneinfrastrukturen med gennemsnitligt 920 mio. årligt i perioden 2005-2014.

De bevillingsmæssige rammer for Banestyrelsen i perioden fra 2007 og frem forhandles i 2005. Forhandlingen sker inden for rammerne af de nuværende sigtelinier. Banestyrelsen kan dog planlægge den fremtidige fornyelses- og vedligeholdelsesindsats på baggrund af sigtelinierne, jf. aftale om trafik.

Forud for forhandlingen af rammerne fra 2007 og frem gennemføres en styrkelse af Banestyrelsens ledelsesstrukturer. Folketinget er forelagt lovforslag herom i efteråret 2003. Lovforslaget vil også medføre, at Banestyrelsen ændrer navn til BaneDanmark.