

Øvrige persontog	40	41	42	43	43	47	50	56	56
Godstog (inkl. posttog)	6	6	5	5	5	5	6	6	6
Regularitet i % af registreret trafik									
S-tog:									
Rettidige tog	92	94	93	94	95	96	96	96	96
Forsinkede tog	8	6	7	6	5	4	4	4	4
Øvrige persontog:									
Rettidige tog	94	91	93	93,5	94	94	94	94	94
Forsinkede tog	6	9	7	6,5	6	6	6	6	6
Godstog (inkl. posttog)									
Rettidige tog	88	80	86	87	88,5	90	90	90	90
Forsinkede tog	12	20	14	13	11,5	10	10	10	10"

28.63.02. Banestyrelsen (Anlægsbev.)

Side 2297 første linie i første afsnit erstattes med: "På FFL 2003 blev indtægts- og udgiftsprofilen ændret.....en"

Før afsnittet med Særlige bevillingsbestemmelser indsættes nyt afsnit:

"Mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre, og Kristendemokraterne er der indgået aftale om trafik, som blandt andet indebærer igangsættelse af følgende baneprojekter:

- Udbygning af S-togsnettet mellem Københavns Hovedbanegård og Dybbølsbro
- Overhalingsspor for godstog
- En række kapacitetsforbedrende tiltag på strækningen Vest for København

Endvidere iværksættes der en række analyser af yderligere jernbaneprojekter med henblik på senere beslutning, jf. § 28.63.01 Banestyrelsen samt § 28.62 Trafikstyrelse.

Derudover er puljen til øvrige investeringer forhøjet i budgetoverslagsårene som led i aftale om trafik, jf. indledende bemærkninger under § 28.63.

Endelig er der afsat 65 mio. kr. til statsligt bidrag til Århus havnebane som led i aftale om trafik, med henblik på en mere gunstig linieføring af havnebanen. Beløbet udgør ca. halvdelen af den samlede vurderede anlægssum. Havnesporet ejes delvist af Banestyrelsen og delvist af Århus Havn."

Specifikation af ændringsforslag:

Mio. kr.	F	2005	2006	2007
Udgiftsbevilling	-	168,6	288,0	254,0
70. Anlægs- og udlånsbevillinger				
Udgift	-	153,6	238,0	254,0
31. Byggeri og anlægsproduktion	-	153,6	238,0	254,0
77. Århus havnebane				
Udgift	-	15,0	50,0	-
55. Investeringstilskud m.v.	-	15,0	50,0	-

Anlægsskema:

Projektbeskrivelse: S-togsspor, Københavns Hovedbanegård - Dybbølsbro

Hjemmel: Aftale om trafik af 5. november 2003

Byggestart: 2007

Færdiggørelse: 2009

	Mio. kr.	
	Totaludgift	Statsudgift
Totaludgift pr. 2004 (indeks 177,2)	153,0	153,0

Bevillinger og forbrug: