

Reserve til genopretning af infrastrukturen på baneområdet					
Spor.....	307,0				
Broer .....	0,0				
Kørestrøm .....	23,5				
Stærkstrøm.....	20,5				
Sikring og fjernstyring.....	20,5				
Tele .....	0,0				
Bygninger .....	0,0				
Arealer .....	0,0				
Storebælt, Kastrup, Øresund.....	0,0				
Fornyelse - fra 28.63.07.....	371,4	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>I alt fornyelse .....</b>	<b>879,9</b>	<b>865,0</b>	<b>887,6</b>	<b>952,3</b>	
<b>Vedligeholdelse</b>					
Spor.....	230,0	199,4	291,0	291,0	291,0
Broer .....	49,7	66,7	96,0	96,0	96,0
Kørestrøm .....	37,6	19,3	35,0	35,0	35,0
Stærkstrøm.....	9,9	5,9	10,0	10,0	10,0
Sikring og fjernstyring.....	162,1	151,9	151,3	151,0	151,0
Tele .....	46,4	42,2	33,0	33,0	33,0
Bygninger .....	8,0	8,4	13,0	13,0	13,0
Vej og plads .....			57,0	57,0	57,0
Forst.....			51,0	51,0	51,0
Storebælt, Kastrup, Øresund.....	61,6	69,6	63,0	63,0	63,0
<b>I alt vedligeholdelse.....</b>	<b>696,5</b>	<b>625,1</b>	<b>800,3</b>	<b>800,0</b>	<b>800,0</b>
<b>Total fornyelse og vedligeholdelse"</b>	<b>1.235,7</b>	<b>1.504,9</b>	<b>1.665,3</b>	<b>1.687,6</b>	<b>1.752,3</b>

### 28.63.06. Baneafgifter m.v.

Baneafgiftssystemet omlægges fra 1. januar 2004, idet det hidtidige system ikke har haft nogen adfærdsvirkning på persontrafikken, samt idet systemet har været administrativt krævende og medvirket til at de samlede udgifter og betalingsstrømme er temmelig uigennemskuelige.

Omlægningen medfører reduktion af kontraktbetalingen til DSB og ARRIVA, jf. ændringsforslag til § 28.61.01 og § 28.61.03.

Side 2305 under § 28.63.06 erstattes sidste sætning i første afsnit med "Afgiftsprovenuet tilfalder Banestyrelsen, som heraf finansierer et miljøtilskud, kompensation til Banestyrelsen for udvidelserne af DSB's togkilometertrafik, samt betalingen for jernbanetraffikkens benyttelse af de faste forbindelser over Storebælt og Øresund."

Afsnittet begyndende med "Der vil blive foretaget .... forudsatte baneafgiftsbetaling i 2004" erstattes af:

"Indtægterne fra baneafgifterne er på ændringsforslaget til Finanslov 2004 ændret som følge af ny bekendtgørelse om baneafgifter og miljøtilskud til godstransport på jernbane. Baneafgifterne opkræves således fra 2004 med samme afgift for såvel person- og godstog uanset strækningstype. Derudover opkræves en afgift (en kapacitetsafgift) for kørsel på bestemte tidspunkter af døgnet, hvor der erfaringsmæssigt er knap ledig kapacitet."

Afsnittet om særlige bevillingsbestemmelser erstattes af:

"På lov om tillægsbevilling er der fra 2006 overførelsesadgang fra konto 28.63.06 til konto 28.63.05 for et beløb på op til 22,5 mio. kr. Det overførte beløb beregnes som 3,52 kr. pr. togkilometer, der i henhold til finanslovsaftalen om trafik af 5. november 2003 medgår til udvidelsen