

Til § 28

Trafikministeriet

FINANSMINISTEREN

Den 17. november 2003

Vedlagt sendes i 70 eksemplarer svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 4-12 af 6. november 2003 (§ 28 – bilag 4). Besvarelsen er tillige sendt elektronisk

Med venlig hilsen

THOR PEDERSEN

Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 4-12 af 6. november 2003 (§ 28 – bilag 4) vedr. FFL04

Spørgsmål 4:

»I Regeringens oplæg til investeringsplan fra februar 2003 fastlægges der et råderum til nye trafikinvesteringer på 15 mia.kr. i perioden frem til 2012. Hvor stor en del af de 15 mia.kr mener regeringen er disponeret direkte med trafikaftalen af 5. november 2003, og hvor stor en del af det resterende råderum udarbejdes der med aftalen beslutningsgrundlag for?«

Svar:

Med trafikaftalen er disponeret 4,8 mia.kr. af råderummet til nye trafikinvesteringer, inkl. udgifter til forundersøgelser. 3,8 mia.kr. vedrører igangsættelse af konkrete vej- og baneinvesteringer i perioden frem til 2012. 1 mia.kr. er afsat til en særlig anlægspulje til tilpasninger af vej- og banenetnet, så det kan udnyttes bedre og mere sikkert.

Det er endvidere besluttet at iværksætte udarbejdelse af beslutningsgrundlag med henblik på en senere beslutning om igangsættelse af en række vej- og baneprojekter. De samlede anlægsudgifter for disse projekter er foreløbigt skønnet til ca. 3,8 mia.kr. En endelig beslutning om igangsættelse vil bl.a. afhænge af, om beslutningsgrundlaget underbygger, at der er tale om trafikalt og samfundsøkonomisk fornuftige projekter.

Spørgsmål 5:

»Ministeren bedes oplyse, hvor stor en del af det årlige råderum – for hvert af årene fra 2005 til 2012 – der alt i alt lægges beslag på, når trafikaftalen af 5. november 2003 lægges oven i tidligere trafikaftaler.«

Svar:

Det samlede råderum i perioden 2005-2012, når igangværende projekter samt trafikaftalens projekter er fraregnet, udgør ca. 10 mia.kr., jf. tabel 1: