

Tabel 1. Trafikinvesteringsråderum

Mia.kr. 2004-priser	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	I alt
Trafikramme fraregnet igangværende projekter	-0,4	0,1	0,7	0,9	2,1	2,7	2,8	2,9	2,9	14,6
Trafikaftale af 5/11-2003	0,1	0,1	0,3	0,3	0,5	0,7	0,9	0,9	0,9	4,8
Restråderum	-0,4	0,0	0,4	0,6	1,6	2,0	1,9	1,9	2,0	9,9

Af restråderummet er der med trafikaftalen reserveret foreløbigt 3,8 mia.kr. til eventuel senere igangsættelse af projekter, hvor der er besluttet at udarbejde beslutningsgrundlag. Endvidere er reserveret 5 mia.kr. til landanlæg i forbindelse med en eventuel senere beslutning om at bygge en fast forbindelse over Femern Bælt. Herefter resterer ca. 1 mia.kr. til fremtidig prioritering, eventuelle for-
 dyrelser mv.

Spørgsmål 6:

»Ministeren bedes oplyse, om et eventuelt statsligt anlægstilskud til en Metro-Cityring vil skulle finansieres af besparelser på andre områder?«

Svar:

I forbindelse med aftalerne om den kommunale økonomi for 2004 mellem staten og Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune blev det aftalt, at parterne sideløbende med udredningsarbejdet for en Cityring vil undersøge finansieringsmodeller for en Cityring med henblik på et samlet beslutningsgrundlag for projektet, når resultatet af udredningsarbejdet foreligger.

Den netop indgåede aftale om Trafik mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne udelukker ikke finansiering af et eventuelt statsligt bidrag til en Cityring fra den i investeringsplanen afsatte reserve.

Spørgsmål 7:

»Ministeren bedes oplyse, om den reserve på 5 mia.kr., der er afsat, hvis en Femern forbindelse besluttes, vil skulle finansieres af besparelser på andre områder, hvis den skal udmøntes?«

Svar:

Forudsætningerne for investeringsplanen og de hidtil truffne beslutninger giver mulighed for at opretholde en reserve på 5 mia.kr. til en fast forbindelse over Femern Bælt, jf. også besvarelsen af spørgsmål 5.

Om reserven i sidste ende kan udmøntes inden for råderummet beror blandt andet på opfyldelsen af forudsætningerne for råderummet og prioriteringerne i den økonomiske politik, herunder at andre disponeringer ikke mindsker det resterende råderum.

Spørgsmål 8:

»Ministeren bedes oplyse, om der med trafikaftalen af 5. november 2003 er fastlagt en overordnet økonomisk ramme for moderniseringen af Nørreport station?«

Svar:

Trafikaftalen indebærer, at der i 2005 udarbejdes et beslutningsgrundlag vedrørende modernisering af Nørreport station med henblik på senere beslutning.

Udover staten forventes Københavns Kommune, HUR og DSB at bidrage til moderniseringen af Nørreport station. Den samlede økonomiske ramme for moderniseringen vil således afhænge af parternes ønsker til den samlede modernisering af stationen såvel under som over overfladen, herunder parternes bidrag.