

## TRAFIKMINISTEREN

Den 25. november 2003

Finansudvalget har den 17. november 2003 stillet mig følgende spørgsmål 14 til (§ 28 – bilag 9) Ad Forslag til finanslov for finansåret 2004, som jeg hermed skal besvare:

*Spørgsmål 14*

## »Ad 28.63.05. Banestyrelsen fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet

Hvorledes forholder de i finansministerens ændringsforslag nr. 343 til hovedkontoen, anmærkningerne s. 527-528, afsatte beløb på 1.504,9 mio. kr. i 2004, 1.665,3 mio. kr. i 2005, 1.687,6 mio. kr. i 2006 samt 1.752,3 mio. kr. i 2007 sig til de i regeringens oplæg af 14. oktober 2003 til ny rammeaftale for jernbaneaftale for jernbaneområdet på s. 7 og 8 indeholdte forslag om eliminering af efterslæb over en 10-årig periode?»

*Svar:*

Tallene på side 7-8 i regeringens oplæg af 14. oktober 2003 til ny rammeaftale for jernbaneområdet vedrører Banestyrelsens aktivitetsbehov til fornyelse, vedligeholdelse og øvrig drift af jernbanenettet. Som det fremgår på side 2-3 i regeringens oplæg af 14. oktober 2003, skal det umiddelbare aktivitetsbehov imidlertid korrigeres, således at de effektiviseringer og lavere enhedspriser, som Banestyrelsen har opnået i indeværende periode 2000-2004, samt de effektiviseringer og lavere enhedspriser, som forventes i den kommende periode 2005-2014, kommer til at indgå i bevillingsudmålingen. Denne korrektion er vist i *tabel 1* i regeringens oplæg af 14. oktober 2003. Samme tabel 1 er gengivet herunder.

**Tabel 1. Sammenhæng mellem aktivitetsniveau og bevillingsbehov i Banestyrelsen**

Mio.kr.	2005-2009							2010-2014		2005-2014	
	2005	2006	2007	2008	2009	I alt	Gns.	I alt	Gns.	I alt	Gns.
2004 pl.											
BS Aktivitetsniveau .....	2.471	2.541	2.656	2.846	3.051	13.565	2.713	15.757	3.151	29.322	2.932
Videreførte effektiv.....	191	191	191	191	191	954	191	1.106	221	2.060	206
<b>Korrigeret aktivitet.....</b>	<b>2.280</b>	<b>2.350</b>	<b>2.466</b>	<b>2.656</b>	<b>2.861</b>	<b>12.611</b>	<b>2.522</b>	<b>14.651</b>	<b>2.930</b>	<b>27.262</b>	<b>2.726</b>
2 pct. årlig effektiv.....	45	91	142	202	270	750	150	2.142	428	2.892	289
<b>Bevillingsbehov .....</b>	<b>2.235</b>	<b>2.259</b>	<b>2.323</b>	<b>2.453</b>	<b>2.591</b>	<b>11.861</b>	<b>2.372</b>	<b>12.509</b>	<b>2.502</b>	<b>24.370</b>	<b>2.437</b>
FFL2004* .....	1.540	1.554	1.510	1.510	1.510	7.624	1.525	7.550	1.510	15.174	1.517
<b>Merbevilling .....</b>	<b>696</b>	<b>704</b>	<b>813</b>	<b>943</b>	<b>1.081</b>	<b>4.237</b>	<b>847</b>	<b>4.959</b>	<b>992</b>	<b>9.196</b>	<b>920</b>

\* inkl. ca. 360 mio.kr. årligt fra takstnedsættelsestilskuddet

\*\* afvigelser skyldes decimalafrundinger

Hertil kommer, at Banestyrelsen ikke har kapacitet til en så voldsom aktivitetsforhøjelse som et aktivitetsniveau på ca. 3,1 mia. kr. vil indebære. Aktivitetsniveauet i de første 5 år er derfor tilpasset de mulige stigninger i Banestyrelsens kapacitet. Det fremgår således af tabel 1 herover, at Banestyrelsens aktivitetsniveau til fornyelse, vedligeholdelse og drift løftes gradvist fra 2.471 mio. kr. i 2005 til 3.151 mio. kr. årligt fra 2010.