

Reguleringen af finanslovens § 28.63.05 vedrører alene fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet, mens tallene på side 7-8 i regeringens oplæg af 14. oktober 2003 vedrører både fornyelse, vedligeholdelse og drift. Der er derfor også med ændringsforslagene til FFL 2004 lagt op til en regulering af bevillingen til Banestyrelsens drift under finanslovens § 28.63.01 og af Banestyrelsens rådighedspuljer til mindre anlægsinvesteringer mv. under finanslovens § 28.63.02. Desuden er der lagt op til at lade den tidligere reserve til genopretning af infrastrukturen på jernbaneområdet under finanslovens § 28.63.07 ophøre og overføre til Banestyrelsens bevilling til fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet under finanslovens § 28.63.05.

Reguleringen af de respektive konti er opsummeret i *tabel 2* herunder.

Tabel 2. Regulering af finanslovens §§ 28.63.01, 28.63.02, 28.63.05 og 28.63.07 i forbindelse med ny rammeaftale for Banestyrelsen

Mio. kr. 2004-PL	2004	2005	2006	2007
§ 28.63.01 – Banestyrelsen, drift – FFL	444,6	312,9	334,1	327,9
Ændring som følge af rammeaftalen	0,0	168,2	147,0	153,2
§ 28.63.01 – rev. Ramme oæf	444,6	481,1	481,1	481,1
§ 28.63.02 – Banestyrelsen, anlæg, rådighedspulje – FFL	112,8	86,4	87,0	67,0
Ændring som følge af rammeaftalen – rådighedspuljen	0,0	3,6	3,0	23,0
§ 28.63.02 – rev. Ramme oæf – rådighedspulje	112,8	90,0	90,0	90,0
§ 28.63.05 – BS – fornyelse og vedl. af jernbanenettet – FFL	1505,0	772,7	765,6	756,8
Ændring som følge af rammeaftalen	0,0	891,5	922,0	995,5
§ 28.63.05 – rev. Ramme oæf	1505,0	1664,2	1687,6	1752,3
§ 28.63.07 – Reserve til genopretn. af infrastrukturen på jb. omr. – FFL	0,0	367,7	367,7	358,3
Ændring som følge af rammeaftalen	0,0	-367,7	-367,7	-358,3
§ 28.63.07 – rev. Ramme oæf	0,0	0,0	0,0	0,0
Ændring som følge af rammeaftale i alt	0,0	695,6	704,3	813,4

Tabel 2 viser, at reguleringen i forbindelse med rammeaftalen svarer til de forudsatte merbevillinger i regeringens oplæg af 14. oktober 2003, jf. også tabel 1 herover.

Forskellen mellem de i spørgsmålet anførte 1504,9 mio. kr. til fornyelse og vedligeholdelse i 2004 og de i tabel 2 anførte 1505,0 mio. kr. skyldes decimalafrundinger.

Som følge af DSB's trafikudvidelser i forbindelse med rammeaftalen er Banestyrelsens bevilling til fornyelse og vedligeholdelse på finanslovens § 28.63.05 yderligere løftet med 1,1 mio. kr. i 2005 som kompensation for den øgede slitage på jernbanenettet ved DSB's mertrafik. Hermed hæves bevillingen under finanslovens § 28.63.05 fra 1.664,2 mio. kr. jf. tabel 2 herover til 1.665,3 mio. kr. jf. Finansudvalgets spørgsmål. Kompensationen vil fra 2006 blive tilført Banestyrelsen via finanslovens § 28.63.06 Baneafgifter m.v. med et beløb op til 22,5 mio. kr. årligt, jf. ændringsforslag nr. 343 under § 28.63.06.

Det skal tilføjes, at ændringsforslaget for Banestyrelsens drift under finanslovens § 28.63.01 udgør i alt 152,0 mio. kr. i 2006, fordi der i forbindelse med udmøntningen af Regeringens investeringsplan er afsat 5 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlag for anskaffelse af nye togradioer.

For fuldstændighedens skyld skal det i øvrigt tilføjes, det i forbindelse med rammeaftalen er forudsat, at overskuddet i Banestyrelsens entreprenørvirksomhed, jf. finanslovens § 28.63.21, skal modsvare anlægsbevillingen til indløb af produktionsapparat i Banestyrelsens entreprenørvirksomhed, jf. finanslovens § 28.63.22.