

høvet for yderligere initiativer med henblik på at mindske omfanget af grænsehandel.

6. Trafik

Parterne fremhæver, at der er indgået aftale om trafikområdet, der sikrer en balanceret udvikling på både vej- og banecområdet.

Aftalen vedrørende DSB og Banestyrelsen indebærer en udvidelse af togtrafikken, samtidig med at jernbanenettets kvalitet øges markant gennem merbevillinger til fornyelse af jernbanenettet på 9,2 mia.kr. Endvidere afsættes 800 mio.kr. til kapacitetsforbedringer på jernbanestrækningen vest for København. Hertil kommer som led i aftalen om investeringsplanen yderligere baneinvesteringer på i alt 0,3 mia.kr.

Aftalen om investeringsplanen indebærer endvidere vejinvesteringer på i alt 3,4 mia.kr.

7. Vækst i erhvervslivet og fastholdelse af et højt forskningsbevillingsniveau

Forskningsbevillinger mv.

Parterne er enige om vigtigheden af at sikre klarhed og stabilitet om de økonomiske rammer for forskningen fremover.

Dansk Folkeparti tager til efterretning, at regeringen ønsker at drøfte den konkrete udmøntning af forskningsreserven og udestående finansiering med Folketingets partier til næste år, hvor man er tættere på udløbet af den nuværende forskningsaftale i 2005.

Velfærdsforskning

Der er enighed om at igangsætte et strategisk program for forskning i velfærd. Formålet er at sætte fokus på, hvordan effekterne af velfærdspolitikken kan forøges, og hvordan udførelsen af det sociale arbejde kan forbedres. Der afsættes 25 mio.kr. årligt hertil i perioden 2004 til 2007.

Velfærdskommission

Dansk Folkeparti har noteret sig, at regeringen har nedsat en velfærdskommission. Til det formål afsættes knap 18 mio.kr. i 2004 og 14 mio.kr. i 2005.