

Bilag til tillægsbet. o. f. t. finanslov for 2004

Aftale om trafik

Der er mellem Regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne indgået en samlet aftale på trafikområdet, der sikrer en balanceret udvikling på både vej- og baneområdet.

Den kollektive trafik får et markant løft, der indebærer udvidelser af togtrafikken og mærkbare forbedringer af jernbanenettets kvalitet.

Der gennemføres endvidere en række vejprojekter, som forbedrer kapaciteten på en række trafikalt belastede strækninger. Samtidig forbedres forbindelserne mellem og inden for landsdelene.

| Trafikpakkens hovedpunkter | Mia.kr. |
|--|---------|
| Bevillingsløft til udvidelse af togtrafikken og markant forbedring af jernbanenettet | 9,2 |
| Forbedringer af kapaciteten på jernbanen vest for København..... | 0,8 |
| Udbygning af S-togsnettet og bedre vilkår for godsbanetrafikken | 0,3 |
| Nye vejinvesteringer | 3,4 |

Parterne vil udover investeringerne i vej- og baneområdet iværksætte en række analyser af yderligere jernbane- og vejprojekter med henblik på senere beslutning, hvormed der ikke alene tilsikres balance mellem vej- og baneområdet, men også regional balance i trafikinvesteringerne.

I den forbindelse udarbejdes der bl.a. beslutningsgrundlag for opgradering af jernbanestrækningen Næstved og Nykøbing F. (Sydbanen), modernisering af Nørreport Station, opgradering af jernbanestrækningen Hobro-Aalborg samt en række vejprojekter, bl.a. udvidelser af motorvejsnettet omkring Odense og trekantsområdet.

Endelig er parterne enige om, at forlænge forsøgsordningen med godsfærge til Bornholm frem til 1. oktober 2004, hvor rutestrukturen omlægges.

1. Investeringsplan

Parterne har indgået aftale om investeringer på trafikområdet for de kommende ti år.

Aftalen tager udgangspunkt i regeringens oplæg til investeringsplan (februar 2003) og de heri beskrevne rammer og forudsætninger for de stats-