

lige anlægsinvesteringer for perioden 2003-2012. Investeringsplanen baserer sig på en realvækst i de statslige trafikinvesteringer på 2 pct. årligt. Der er på nuværende tidspunkt besluttet og igangsat et betydeligt antal projekter på trafikområdet, hvilket begrænser råderummet til nye investeringer de nærmeste år. Med en forøget ramme til statslige investeringer er der imidlertid skabt grundlag for allerede nu at beslutte en række nye trafikinvesteringer, der kan igangsættes fra 2005 og frem, når der igen er råderum til nye projekter.

Parterne har i prioriteringen lagt vægt på følgende principper:

- De nye trafikinvesteringer skal skabe gode rammer for den fortsatte økonomiske vækst, bl.a. ved at afhjælpe trængselsproblemer samt ved at være samfundsøkonomisk fornuftige.
- Samtidig er sikret en geografisk fordeling af de statslige trafikinvesteringer, som understøtter forudsætningerne for en balanceret regional udvikling.
- Der skal være en god balance mellem investeringer i de kollektive og individuelle trafikformer, hvilket skal ses i sammenhæng med delaftalen vedrørende jernbaneområdet.
- Der kan ikke træffes endelig beslutning om projekter, hvortil der endnu ikke er udarbejdet et detaljeret beslutningsgrundlag. I sådanne tilfælde lægger aftalen alene op til, at der i første omgang udarbejdes et egentligt beslutningsgrundlag (typisk i form af en VVM-undersøgelse). En endelig beslutning om sådanne projekter vil afhænge af, om beslutningsgrundlaget underbygger, at der er tale om trafikalt og samfundsøkonomisk fornuftige projekter. Der reserveres råderum til gennemførelse af sådanne projekter inden for den samlede trafikramme.
- Der skal sikres råderum til nye beslutninger og prioriteringer i de kommende år.

### *1. Nye trafikinvesteringer*

Parterne er enige om at igangsætte følgende trafikprojekter, der i alt beløber sig til 4,5 mia.kr.: