

Nye trafikinvesteringer	Anlægsoverslag, mio.kr. 04-PL	Forventet anlægs- periode
Kapacitetsforbedringer vest for København.....	800	2005-2009
Udbygning af S-togsnettet mellem Køben- havns Hovedbanegård og Dybbølsbro station ....	153	2007-2009
Århus havnebane (statsligt bidrag) .....	65	2005-2006
Overhalingsspor for godstog .....	46	2005-2006
Forberedelse af nyt togkontrollsystem .....	30	2008-2010
Motorvej mellem Herning og Vejle, anlæg af etape mellem Brande og Riis.....	266	2004-2008
Motorvej mellem Århus og Herning, anlæg af etape mellem Bording og Funder.....	628	2006-2012
Frederikssundsmotorvejen, 1. etape mellem Motorring 3 og Motorring 4.....	712	2006-2012
Udbygning af E 45 mellem Nørresundby og Bouet ved Limfjordstunnelen.....	47	2005-2006
Udbygning af Kongevejen i Helsingør .....	45	2005-2008
Motortrafikvej mellem Holbæk og Vig, 2. og 3. etape .....	602	2009-2012
Motorvej mellem Søften og Skødstrup i Århus (statsligt bidrag).....	75	2005-2008
Udbygning af motorvej mellem Odense og Middelfart 1).....	1.000	2009-2012
I alt .....	4.469	

1) Der er afsat en 1 mia.kr. i investeringsplanens periode.

Aftalen vedrører gennemførelsen af de ovennævnte projekter inden for de fastsatte rammer. Hvis der senere træffes beslutning om at indstille projekterne, f.eks. på grund af fordyrelser eller tekniske vanskeligheder, ophører de aftalemæssige forpligtelser.

## 2. Pulje til sikkerhed og bedre kapacitet

Parterne er enige om at afsætte en særlig pulje på 1 mia.kr. over årene frem til 2012 for at sikre, at der løbende er mulighed for fleksibelt at tilpasse vej- og banenettet, så det kan udnyttes bedre og mere sikkert. Puljen vil også kunne anvendes til statslig medfinansiering af lokale og regionale projekter, hvor der er tale om væsentligt sammenfald af statslige og regionale interesser.

Der afsættes 50 mio.kr. årligt i perioden 2004-2007. Puljen udmøntes årligt mellem forligspartierne i forbindelse med finanslovforhandlingerne.