

Det skal indgå i udmøntningen af anlægspuljen, at der reserveres 50 mio.kr. til forbedring af handicaptilgængeligheden i den kollektive trafik, herunder ved etablering af elevatorer på stationer.

Følgende er eksempler på projekter, der kan komme i betragtning i forbindelse med den årlige udmøntning af puljen: gennemførelse af Videbæk omfartsvej, anlæg af faunapassage ved Brande, 2. etape, ny bro over Hille-rødmotorvejen (Vadstrupvej), Hedensted station, krydsombygning ved Vium, statsligt tilskud til niveaufri skæring af Grenåbanen samt den tidligere besluttede etablering af elevatorer på stationerne i Nykøbing, Mid-delfart og Støvring.

3. Beslutningsgrundlag for nye trafikinvesteringer

Parterne har indgået aftale om at iværksætte udarbejdelse af beslutningsgrundlag med henblik på en senere beslutning om igangsættelse af følgende projekter:

- Der gennemføres en strategianalyse af fremtidige kapacitetsforbedringer på jernbanestrækningen København-Ringsted, der skal klarlægge mulige løsninger (Nybygning København-Ringsted over Køge eller udbygning i eksisterende trace). Analysen udarbejdes 2004-2005.
- Ny linieføring af rute 15 ved Silkeborg, beslutningsgrundlag udarbejdes 2004-2005. Herefter vil en række linieføringer være undersøgt og der kan således træffes beslutning om den endelige linieføring.
- Beslutningsgrundlag vedrørende Frederikssundsvej udarbejdes 2004-2005. Herefter vil en række linieføringer være undersøgt og der kan således træffes beslutning om den endelige linieføring.
- Udbygning af Holbækmotorvejen mellem Roskilde og Fløng til 6 spor, beslutningsgrundlag udarbejdes 2003-2004.
- Udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Øverød og Isterød til 6 spor, beslutningsgrundlag udarbejdes 2006-2008.
- Udbygning af E45 ved Vejle fjord mellem Herslev og Hornstrup til 6 spor, beslutningsgrundlag udarbejdes 2005-2007.
- Opgradering af jernbanen mellem Hobro og Aalborg til højere hastighed, beslutningsgrundlag udarbejdes 2006.
- Opgradering af Sydbanen mellem Næstved og Nykøbing Falster, beslutningsgrundlag udarbejdes 2006.
- Motorvej mellem Herning og Vejle, resterende delstrækninger: Brande omfartsvej, Brande-Ris, 2. etape, Ris-Ølholm og Ølholm-Vejle,