

beslutningsgrundlag udarbejdes løbende for de enkelte delstrækninger 2003-2008.

- Udbygning af Motorring 4 til 6 spor, beslutningsgrundlag udarbejdes 2005-2007.
- Modernisering af Nørreport station, beslutningsgrundlag udarbejdes 2005.
- Nye togradioer, beslutningsgrundlag udarbejdes 2006.
- Projekteringsarbejde, dobbeltspor Nordvestbanen (Lejre-Vipperød), udarbejdes 2005-2006.
- Udbygning af motorvejsstrækningen Odense SØ - Odense V fra 4 til 6 spor, beslutningsgrundlag udarbejdes 2009-2011.
- Udbygning af motorvejsstrækningen E20/E45 mellem Kolding og Fredericia, beslutningsgrundlag udarbejdes 2009-2011.

Undersøgelserne vil blive gennemført løbende inden for de næste 5 år og prioriteret ud fra en ressourcevurdering i Banestyrelsen, Trafikstyrelsen og Vejdirektoratet. Der afsættes 17 mio.kr. i 2004, 29 mio.kr. i 2005, 40,5 mio.kr. i 2006 samt 13 mio.kr. i 2007 til forundersøgelser og projekteringer. Disse beløb er eksklusiv forundersøgelser af kapacitetsforbedringerne, hvortil der afsættes 9 mio.kr. af de 800 mio.kr., *jf. punkt 5.*

Parterne står frit med henblik på efterfølgende beslutning om eventuel igangsætning af projekterne.

I forlængelse af beslutningen om igangsættelse af konkrete projekter og udarbejdelse af beslutningsgrundlag er der desuden indgået aftale om følgende:

4. Projektering af dobbeltspor på jernbanestrækningen Lejre-Vipperød

Det er besluttet at igangsætte projektering af dobbeltspor på jernbanestrækningen Lejre-Vipperød (Nordvestbanen). Parterne er enige om at træffe beslutning om eventuel realisering af dobbeltsporet ved udgangen af 2007.

5. Kapacitetsforbedringer vest for København

Der iværksættes en række kapacitetsforbedrende tiltag på strækningen København-Ringsted inden for en ramme på 800 mio.kr., hvilket øger kapaciteten væsentligt svarende til yderligere 2 ekstra persontog svarende til en kapacitetsudvidelse på 14 pct. mellem København og Roskilde.