

2 mio.kr. til den årlige drift. Mulighederne for private bidrag til etablering og drift af museet undersøges nærmere. Statens bidrag til såvel etablerings- som driftsudgifter afholdes inden for Trafikministeriets og Kulturministeriets rammer.

8. Ændringer af besluttede projekter m.v.

Siden fremlæggelsen af investeringsplanen er der konstateret fordyrelser og mulige projektændringer på to besluttede vejprojekter, nemlig udbygningen af Køge Bugt Motorvejen samt motorvejen mellem Odense og Svendborg.

For Køge Bugt Motorvejen gælder, at der i forbindelse med den netop offentliggjorte VVM-undersøgelse er udarbejdet et mere sikkert anlægsoverslag på i alt 334 mio.kr. (2003 priser). Det er en forhøjelse af anlægsoverslaget med 59 mio.kr. i forhold til den på FFL04 indbudgetterede totaludgift.

For motorvejen mellem Svendborg og Odense er det tilsvarende konstateret, at projektet bliver dyrere end forudsat. Fordyrelsen beløber sig til 157,5 mio.kr.

Parterne er opmærksomme på, at der regionalt overvejes forskellige muligheder for forbindelse mellem rute 26 og det jyske motorvejsnet.

2. Aftale vedrørende DSB og Banestyrelsen

Parterne er enige om fra 2005 og de kommende år at gennemføre en markant forbedring af den kollektive trafik ved en betydelig udvidelse af togbetjeningen og en markant styrkelse af vedligeholdelsen af banenettet i hele landet. Borgerne vil herved komme til at opleve en hyppigere og mere regelmæssig togdrift samt kortere rejsetider. Aftalen er uddybet i bilag 1.

Indkøb af togtrafik

Der indgås 10-årige forhandlede kontrakter med henholdsvis DSB og DSB S-tog a/s for perioden 2005-2014.

Kontrakten med DSB vil medføre et trafikeringsniveau i fjern- og regionaltrafikken, der ligger ca. 26 pct. højere end produktionen i 2003. Kontrakten med DSB S-tog a/s vil medføre et trafikeringsniveau, der ligger ca. 13 pct. højere end produktionen i 2003.