

Såfremt det i kontraktperioden viser sig, at der ikke er tilstrækkeligt grundlag for dele af udvidelserne, vil det være nødvendigt at trække disse dele tilbage.

I perioden kan kontrakterne justeres ved indgåelse af tillægskontrakter inden for de i aftalen fastsatte økonomiske rammer. Der kan desuden ske delvis opsigelse af kontrakterne i perioden i forbindelse med udbud af togtrafik.

Udbud af togtrafik

I perioden gennemføres udbud af mindst en tredjedel af DSB's nuværende togkilometerproduktion ekskl. fjerntrafikken mellem landsdelene og S-togtrafikken. De præcise strækninger, der udbydes, fastlægges senere. Desuden genudbydes trafikken i Midt- og Vestjylland fra ultimo 2010.

I forbindelse med beslutning om de konkrete udbud vil erfaringerne fra udbuddet i Midt- og Vestjylland blive inddraget.

Fornyelse og vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen

På Banestyrelsens område indgås en 2-årig aftale for 2005 og 2006 med 8-årige sigtelinier for perioden 2007-2014.

Aftalen indebærer følgende udvikling af jernbaneinfrastrukturen for passagertog i hele landet:

- Nettets trafikale ydeevne (kapacitet, hastighed og regularitet) fastholdes, hvilket er en udfordring henset til jernbanenettets alder.
- I perioden 2005-2009 iværksættes en særlig indsats for at forbedre Banestyrelsens påvirkning af togenes rettidighed. Herved skønnes antallet af forsinkelser forårsaget af Banestyrelsen at blive reduceret med 6.500 fjern- og regionaltog samt 3.600 S-tog i 2009.
- I perioden fra 2010 iværksættes en løbende genopretning af nettet. I perioden fra primo 2010 til ultimo 2014 medfører indsatsen, at gennemsnitsalderen af Banestyrelsens spor reduceres med 0,8 år til 29,7 år. Herved reduceres antallet af hastighedsbegrænsninger og driftsbegrænsninger i øvrigt i forhold til det nuværende aktivitetsniveau.

Med aftalen forhøjes Banestyrelsens bevillinger til drift, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet med 696 mio.kr. i 2005 og 704 mio.kr. i 2006 i forhold til FFL04. Samtidig lægges der i henhold til aftalen og sigtelinierne op til en forhøjelse af bevillingerne til drift, fornyelse og vedli-