

gehold af jernbaneinfrastrukturen med gennemsnitligt 920 mio.kr. årligt i perioden 2005-2014.

3. Forlængelse af godsfærge til Bornholm

Endvidere forlænges forsøgsordningen med godsfærge til Bornholm indtil sjællandsruten flytter til Køge den 1. oktober 2004 som led i forberedelserne til udbuddet. Godsfærgen forlænges for at sikre den ekstra kapacitet i højsæsonen, som godsfærgen giver. Forlængelsen koster 28 mio.kr. i 2004.

4. Finansiering

Aftalen finansieres ved:

- en reform af byfornyelsen, hvor der gennemføres en gennemgribende forenkling og modernisering af byfornyelsen, som reducerer den offentlige støtteindsats og forøger den private egenfinansiering. Reformen gennemføres med virkning fra 1. januar 2004.
- en målretning af hjemmeserviceordningen, hvorefter tilskuddet alene ydes til husstande med mindst én person over 65 år eller én førtidspensionist.