

DSB S-tog a/s vil medføre et trafikeringsniveau, der ligger ca. 13 pct. højere end produktionen i 2003. Udvidelsen rettes primært mod hurtige S-tog på strækningen mellem København og Høje Taastrup.

Trafikudvidelserne i fjerntrafikken fordeler sig med ca. 10 pct. flere togkilometer i dag- og myldretidstimer og ca. 16 pct. på mere trafiksvage tidspunkter i aftentimer, tidlige morgentimer og i weekender.

DSB vurderer, at udvidelsen med de 16 pct. kan ske uden nettomerudgifter for statskassen eller DSB selv. Med disse udvidelser er der tale om et markedsmæssigt sats fra DSB's side. Såfremt det i kontraktperioden viser sig, at der ikke er tilstrækkeligt grundlag for udvidelserne på de trafiksvage tidspunkter, vil det være nødvendigt at trække denne del af udvidelserne tilbage.

I perioden gennemføres udbud af mindst en tredjedel af DSB's nuværende togkilometerproduktion ekskl. fjerntrafikken mellem landsdelene og S-togtrafikken. De præcise strækninger, der udbydes, fastlægges senere. Desuden genudbydes trafikken i Midt- og Vestjylland fra ultimo 2010.

Fornyelse og vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen

På Banestyrelsens område indgås en 2-årig aftale for 2005 og 2006 med 8-årige sigtelinier for perioden 2007-2014.

Banestyrelsens aktivitetsniveau udvides i henhold til aftalen og sigtelinierne fra gennemsnitligt 2,1 mia. kr. årligt i perioden 2000-2004 til gennemsnitligt 2,7 mia. kr. årligt i perioden 2005-2009 og gennemsnitligt 3,1 mia. kr. årligt i perioden 2010-2014. Dele af aktivitetsudvidelsen finansieres ved effektiviseringer i Banestyrelsen. Effektiviseringerne medfører en gradvis billiggørelse, så Banestyrelsen kan gennemføre de ønskede aktiviteter med et bevillingsniveau, der løbende gennem aftaleperioden kan reduceres i forhold til aktivitetsniveauet.

Banestyrelsens bevillinger til drift, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet forhøjes i henhold til aftalen med 696 mio.kr. i 2005 og 704 mio.kr. i 2006 i forhold til FFL04. Samtidig lægges der i henhold til aftalen og sigtelinierne op til en forøgelse af bevillingerne til drift, fornyelse og vedligehold af jernbaneinfrastrukturen med gennemsnitligt 920 mio.kr. årligt i perioden 2005-2014.