

De bevillingsmæssige rammer for Banestyrelsen i perioden efter 2007 forhandles i 2005. Forhandlingen sker inden for rammerne af de nuværende sigtelinier. Banestyrelsen kan dog planlægge den fremtidige fornyelses- og vedligeholdelsesindsats på baggrund af et bevillingsniveau til drift, fornyelse og vedligehold af jernbaneinfrastrukturen i sigtelinierne på gennemsnitligt godt 2,4 mia. kr. årligt i perioden 2005-2014.

Aftalens forudsætninger om Banestyrelsens aktivitet og økonomi er vist i tabel 2.

Tabel 2. Banestyrelsens aktivitet og økonomi

Mio.kr. 2004 PL						2005-2009		2010-2014		2005-2014	
	2005	2006	2007	2008	2009	I alt	Gns.	I alt	Gns.	I alt	Gns.
BS Aktivitetsniveau	2.471	2.541	2.656	2.846	3.051	13.565	2.713	15.757	3.151	29.322	2.932
Videreført effektiv.	191	191	191	191	191	954	191	1.106	221	2.060	206
Korrigeret aktivitet	2.280	2.350	2.466	2.656	2.861	12.611	2.522	14.651	2.930	27.262	2.726
2 pct. årlig effektiv	45	91	142	202	270	750	150	2.142	428	2.892	289
Bevillingsbehov	2.235	2.259	2.323	2.453	2.591	11.861	2.372	12.509	2.502	24.370	2.437
FFL04	1.540	1.554	1.510	1.510	1.510	7.624	1.525	7.550	1.510	15.174	1.517
Merbevillingsbehov	696	704	813	943	1.081	4.237	847	4.959	992	9.196	920

Grå skrift: Sigtelinier 2007-2014.

Forud for forhandlingen af rammerne fra 2007 og frem gennemføres en styrkelse af Banestyrelsens ledelsesstrukturer.

Aftalen indebærer følgende udvikling af jernbaneinfrastrukturen for passagertog i hele landet:

- Nettets trafikale ydeevne (kapacitet, hastighed og regularitet) fastholdes, hvilket er en udfordring henset til jernbanenettets alder.
- I perioden 2005-2009 iværksættes en særlig indsats for at forbedre Banestyrelsens påvirkning af togenes rettidighed. Herved skønnes antallet af forsinkelser forårsaget af Banestyrelsen at blive reduceret med 6.500 fjern- og regionaltog samt 3.600 S-tog i 2009.
- I perioden fra 2010 iværksættes en løbende genopretning af nettet. I perioden fra primo 2010 til ultimo 2014 medfører indsatsen, at gennemsnitsalderen af Banestyrelsens spor reduceres med 0,8 år til 29,7 år. Herved reduceres antallet af hastighedsbegrænsninger og driftsbegrænsninger i øvrigt i forhold til det nuværende aktivitetsniveau.