

## Vejområdet

På vejområdet skyldes forskelle i anlægsprojekters afløbsprofiler mellem FL 2003 og FFL 2004 ikke en egentlig fremrykning i forhold til det åbningsår, der fremgår af Finansloven, men derimod forskydninger indenfor projektperioden. Sådanne forskydninger vedrører eksempelvis den udbuds- eller anlægstekniske tilrettelæggelse af et anlægsprojekt. Med udgangspunkt i anlægstekniske og udbudsmæssige hensyn tilstræber Vejdirektoratet en løbende optimering af de enkelte anlægsprojekters afløb i forhold til åbningstidspunktet.

I forhold til FL 2003 er der på FFL 2004 for finansåret 2004 et øget forbrug på følgende projekter:

- Ris-Ølholm
- Odense-Svendborg
- Rute 18/15
- Holbæk-Vig 1. etape
- Holbæk-Vig 2. og 3. etape
- Indføring af E-20 i Esbjerg
- Udbygning af Ønslev-Sakskøbing

Tilsvarende er der en række projekter – primært Hovedstadsprojekterne – for hvilke der forventes en mindre økonomisk fremdrift for finansåret 2004 på FFL 2004 end forudsat på FL 2003.

**Tabel 1.**

Prisniveau 2004 (mio. kr.)		2004	Diff.	2005	Diff.	2006	Diff.
Vendsyssel	FL03	79,4		7,0			
	FFL04	77,1	-2,3	3,4	-3,6		
Herning-Bording	FL03	3,4					
	FFL04	0,0	-3,4		0,0		
Låsby-Århus	FL03	8,1					
	FFL04	6,5	-1,6	0,6	0,6		
Ris-Ølholm	FL03	74,9		3,2		0,8	
	FFL04	113,3	38,4	4,3	1,1	1,6	0,8
Odense-Svendborg <sup>1)</sup>	FL03	254,2		260,0		136,5	
	FFL04	262,0	7,8	291,2	31,2	182,6	46,1
Rute 18/15	FL03	357,0		466,0		278,9	
	FFL04	406,7	49,7	420,0	-46,0	343,4	64,5
Holbæk-Vig, etape 1 <sup>2)</sup>	FL03	40,3		61,7		41,9	
	FFL04	51,0	10,7	64,2	2,5	43,7	1,8
Holbæk-Vig, Etape 2&3 <sup>3)</sup>	FL03	0,0					
	FFL04	6,0	6,0	6,6	6,6	3,6	3,6
M3-Vallensbæk Torvevej <sup>4)</sup>	FL03	0,6		0,1		0,1	
	FFL04	0,6	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
Hundige-Greve Syd <sup>5)</sup>	FL03	23,7		70,2		59,9	
	FFL04	23,7	0,0	70,2	0,0	59,9	0,0
Udbygning af M3	FL03	305,8		308,0		365,1	
	FFL04	230,6	-75,2	395,2	87,2	384,3	19,2
Indføring af E20 i Esbjerg	FL03	1,7					
	FFL04	10,8	9,1	2,5	2,5		0,0