

Bet. o. f. t. finanslov for 2004

Som det fremgår af ovenstående tabel, er der en samlet udgiftsstigning i 2004 i forhold til 2003 på 143,1 mio. kr., medens udgiftsstigningen i 2005 i forhold til 2004 er på 454,6 mio. kr.

Stigende betalingsprofil, jf. kontrakt mellem Trafikministeriet og DSB

Den stigende betalingsprofil skyldes for størstedelen stigende udgifter til forrentning og afskrivning af nye S-tog samt særligt fra 2005 forrentning og afskrivning af nye IC4 og IC2-tog.

Faldende profil vedr. ekstraordinær reduktion af kontrakttilskud

Kontraktbetalingen til DSB blev i henhold til finansloven for 2002 reduceret med 500 mio. kr. i 2002, 300 mio. kr. i 2003 og 200 mio. kr. i 2004 som følge af den gunstige økonomiske situation i DSB.

Andre reguleringer i henhold til tillægskontraktudkast

Andre reguleringer vedrører for størstedelen forudsat baneafgiftskompensation i 2004.

Bortfald af takstnedsættelseskompensation

Tilskuddet til generelle takstnedsættelser i den kollektive trafik afskaffes fra 2004, jf. finansloven for 2003 samt FFL04.

Afsatte midler i 2005 uden for kontraktbetaling

Der er fra 2005 afsat godt 10 mio. kr. til nærbanepulje i Århus-området med henblik på senere ud-møntning, jf. FFL04.

Vederlag til ARRIVA

Reduktionen fra 2004 skyldes primært reduktionen i det variable vederlag, idet det variable vederlag i 2003 indeholdt udgifter til lokomotivførere samt udgifter til indbygning af ATC i nye tog. Bevillingen til indbygning af ATC i 2004 er overført til Banestyrelsens bevilling.

Min besvarelse vedlægges i 70 eksemplarer.

Med venlig hilsen

FLEMMING HANSEN