

Spørgsmål 3:

Ad § 38.13.11. Kulbrinteskatt. Der ønskes en oversigt over, hvilke selskaber som betaler kulbrinteskatt med angivelse af provenuet.

Svar:

Tavshedspligten gør, at det ikke er muligt at give oplysninger om enkelte selskabers skatteforhold. Det kan dog oplyses, at DUC-selskabernes samlede selskabsskatt i 2004 er budgetteret til ca. 4,2 mia. kr. og deres samlede kulbrinteskatt til ca. 0,9 mia. kr. Den resterende selskabsskatt på ca. 0,8 mia. kr. vedrører øvrige indvindingsselskaber.

Spørgsmål 4:

Ad § 28.23.03 Registreringsafgift. Hvad er det seneste skøn over bilsalget i 2003? Finder ministeren, at det angivne skøn på 105.000 personbiler er realistisk?

Svar:

Skønnet over udviklingen i bilsalget udarbejdes af Finansministeriet. Salget af personbiler består af salg til private husholdninger og salg til erhverv. I forbindelse med økonomisk Redegørelse udarbejdes skøn over bilforbruget i nationalregnskabet, hvilket omtrent svarer til udviklingen i salget af personbiler til de private husholdninger.

Ved budgetteringen i august blev det skønnet at det samlede antal solgte personbiler ville blive reduceret til ca. 98.000 i 2003 fra et salg på 112.000 personbiler i 2002. Det er især salget til de private husholdninger som er faldet. Derimod forventes der et uændret salg til erhvervene. I økonomisk Redegørelse for august 2003 skønnes bilsalget til de private husholdninger at falde med ca. 20 pct. i forhold til 2002.

Oplysninger om bilsalget efter finanslovens fremsættelse i august viser, at bilsalget fortsat er faldende i forhold til året før. På baggrund af dette kan man nu forvente et bilsalg i størrelsesordenen 90 – 92.000 personbiler i 2003. Der vil blive udarbejdet et nyt skøn i forbindelse med i budgetteringen i november 2003.

Ved budgetteringen i august blev det skønnet at bilsalget i 2004 ville stige med 13 pct. hos husholdningerne mens erhvervenes andel var uændret. Der blev på denne baggrund skønnet et samlet bilsalg i 2004 på 105.000 personbiler. Der er endnu ikke foretaget nogen ny budgettering for 2004. Der vil blive udarbejdet et nyt skøn i forbindelse med i budgetteringen i november 2003.

Jeg finder derfor ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for at ændre skønnet på 105.000 personbiler i 2004.

Spørgsmål 5:

Ad § 38.28. Øvrige Punktafgifter. Der ønskes en redegørelse for skatte- og afgiftsreglerne i de øvrige EU-lande for så vidt angår de grænsehandelsfølsomme varer som f.eks. vin, spiritus, øl og cigaretter m.v.

Svar:

Nedenfor er opstillet en oversigt over de nuværende EU-landes afgifter på spiritus, vin, øl og cigaretter. Kilden er EU-Kommissionens *Excise Duty Tables* fra september 2003.¹⁾ Der skal desuden henvises til Skatteministeriets *Rapport om grænsehandel 2001*, hvor der er redegjort detaljeret for reglerne for de grænsehandelsfølsomme varer.

Spiritus

Oversigten viser, hvad 100 liter ren alkohol koster i de enkelte EU-lande, og hvad afgiften bliver for en flaske med 0,70 liter og med en alkoholprocent på 40.

¹⁾ http://www.europa.eu.int/comm/taxation_customs/publications/info_doc/taxation/c4_excise_tables.pdf