

§ 28 Trafikministeriet

Nye Initiativer

- Der er med Akt 123 af 21. maj 2003 oprettet en ny Trafikstyrelse for Jernbane og Færger pr. 1. juli 2003 hvori sektorens myndighedsopgaver samles. Styrelsen har til opgave at planlægge, udbyde, indkøbe og overvåge offentlig servicetrafik på statens vegne, at sikre de fremtidige rammer for denne trafik samt at koordinere sammenhængen i det samlede offentlige kollektive trafiksystem. Styrelsen er finansieret ved omprioritering på Trafikministeriets område. Bevillingen øges i 2004 med 41,7 mio.kr. (§ 28.62.01).

Budgetforbedringer

- Som led i forberedelsen af liberaliseringen af postmarkedet bortfalder tilskuddet til Post Danmark for distribution af uge og månedsblade, hvorved andre distributører får bedre muligheder for at konkurrere med Post Danmark. Der oprettes i stedet en pulje under Kulturministeriet på 30,8 mio. kr. til almennyttige, undervisningsmæssige, kulturelle, miljømæssige, politiske formål mv. Tilskudsbortfaldet medfører en budgetforbedring på 183 mio.kr. i 2004 (§ 28.11.31).

Øvrige større ændringer

- Som besluttet i forbindelse med FL03 er takstnedsættelsestilskuddet i den kollektive trafik omprioriteret til øget fornyelse og vedligeholdelse af jernbanerne. Dette medfører en mindredgift på 309 mio.kr. i 2004 (§ 28.11.64).
- Udgifterne til finansiering af fremrykkede anlægsprojekter reduceres med 133 mio.kr. fra 2003 til 2004, hvilket kan henføres til et fald i renteudgifter og afdrag af de lånefinansierede fremskudte anlægsprojekter, som blev vedtaget i 1994 (§ 28.11.74).
- Der er en merindtægt på 173 mio.kr. i forbindelse med Anlæg af hovedlandeveje mv. Merindtægten skyldes en aktivitetsudvidelse på vejområdet i 2004, samt at anlægsprofilen er optimeret på allerede igangsatte projekter af tekniske og udbudsmæssige hensyn. (§ 28.21.20).
- Der er et samlet indtægtsfald på 160 mio.kr. for investeringer vedrørende Lufttrafiktjeneste mv., da der i 2003 har været et ekstraordinært forbrug af opsparing. Dette kan henføres til en tilpasning af anlægsprofilen (§ 28.33.02).
- Der er ikke afsat bevilling for BornholmsTrafikken i 2004 på Trafikministeriets område, da en række forhold vedrørende færgebetjeningen først kan afklares senere. Der er derfor et udgiftsfald på 56 mio.kr. Der er i stedet afsat en reserve hertil under § 35. Generelle reserver (§ 28.43.01).
- Der er på hovedkontoen Indkøb af offentlig service Jernbanetrafik (Arriva) mindre udgifter på 60 mio.kr. som følge af betalingsprofilen i aftalen mellem Trafikministeriet og Arriva (§ 28.61.03).
- På Banestyrelsens anlægsbevilling skyldes stigningen i indtægterne for 2004 den forudsatte profil for medfinansiering fra eksterne interessenter (DSB, DSB S-tog A/S, Frederiksborgselskabet I/S, samt Frederiksberg og Københavns kommune). Stigningen er på 211 mio.kr. (§ 28.63.02).
- For Banestyrelsen, fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet, skyldes stigningen i udgifterne på 332 mio.kr. (§ 28.63.05) udmøntningen af reserven til genopretning af infrastruktur på baneområdet i 2004, jf. § 28.63.07.